



Plan de Circulation et de Mobilités sur la commune de Cadenet LE DIAGNOSTIC

Support de présentation de la Réunion Publique du 23 juin 2022



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

LA MISSION

Les responsables en charge de la commune de Cadenet ont souhaité engager une réflexion sur les déplacements tous modes dans la zone agglomérée de la commune.

Différents axes de réflexion ont été engagés pour améliorer, faciliter et sécuriser les mobilités dans le village.

Aujourd'hui les responsables de la commune s'interrogent notamment sur :

- La place de la voiture dans le centre-ville,
- La trame circulaire actuelle,
- L'enjeu et l'organisation du stationnement pour les résidents du village et notamment du cœur du village, pour les clients des commerces, pour les visiteurs/touristes qui viennent visiter et déambuler dans le village,
- Le développement et renforcement des mobilités douces, marche à pied et vélo, dans le cœur du village et dans les échanges entre les quartiers /zone d'habitat en périphérie de la zone agglomérée.

L'objectif recherché est d'approfondir les connaissances sur les pratiques de mobilités et de se doter d'une stratégie d'action.

le



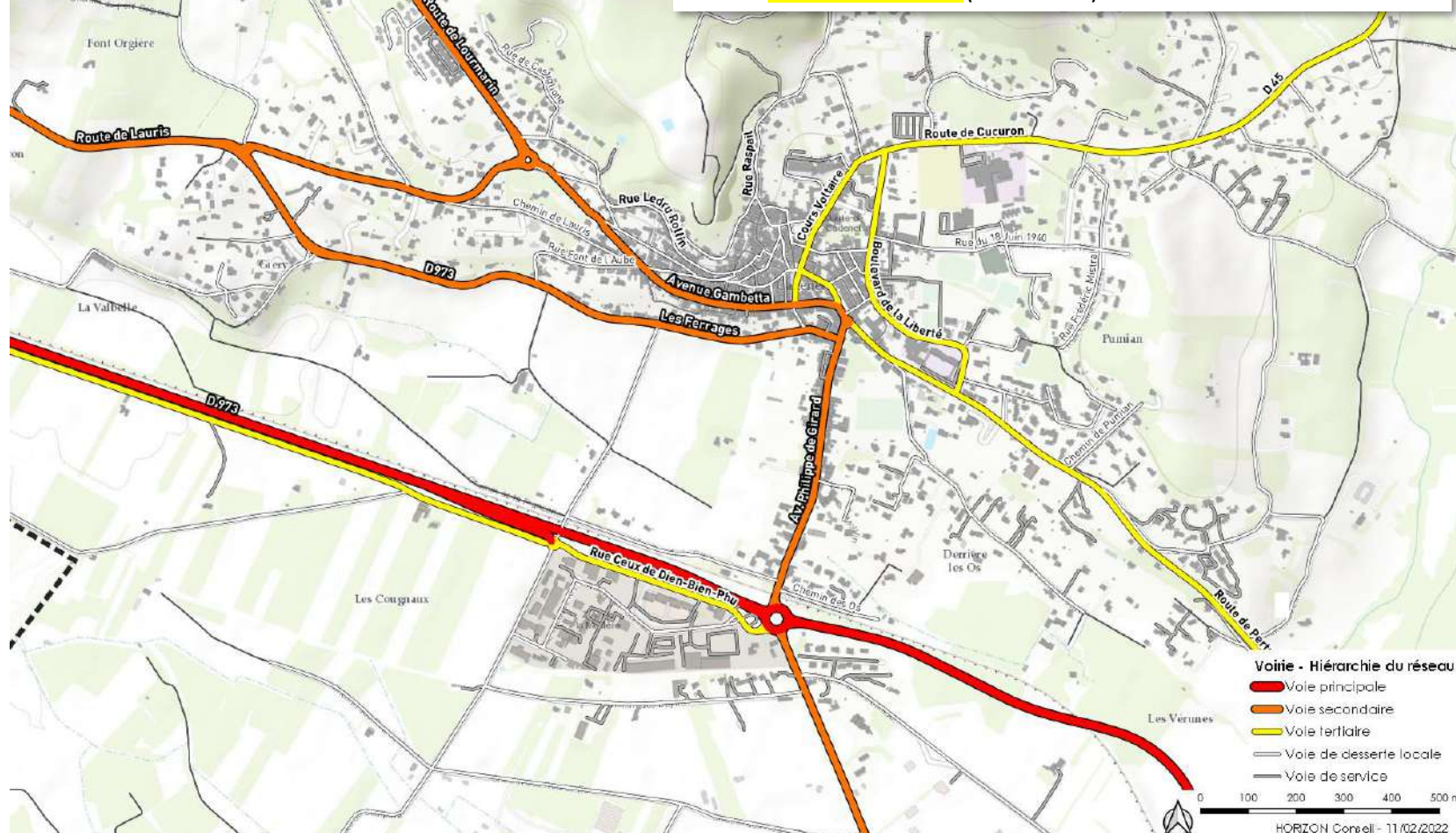
Diagnostic

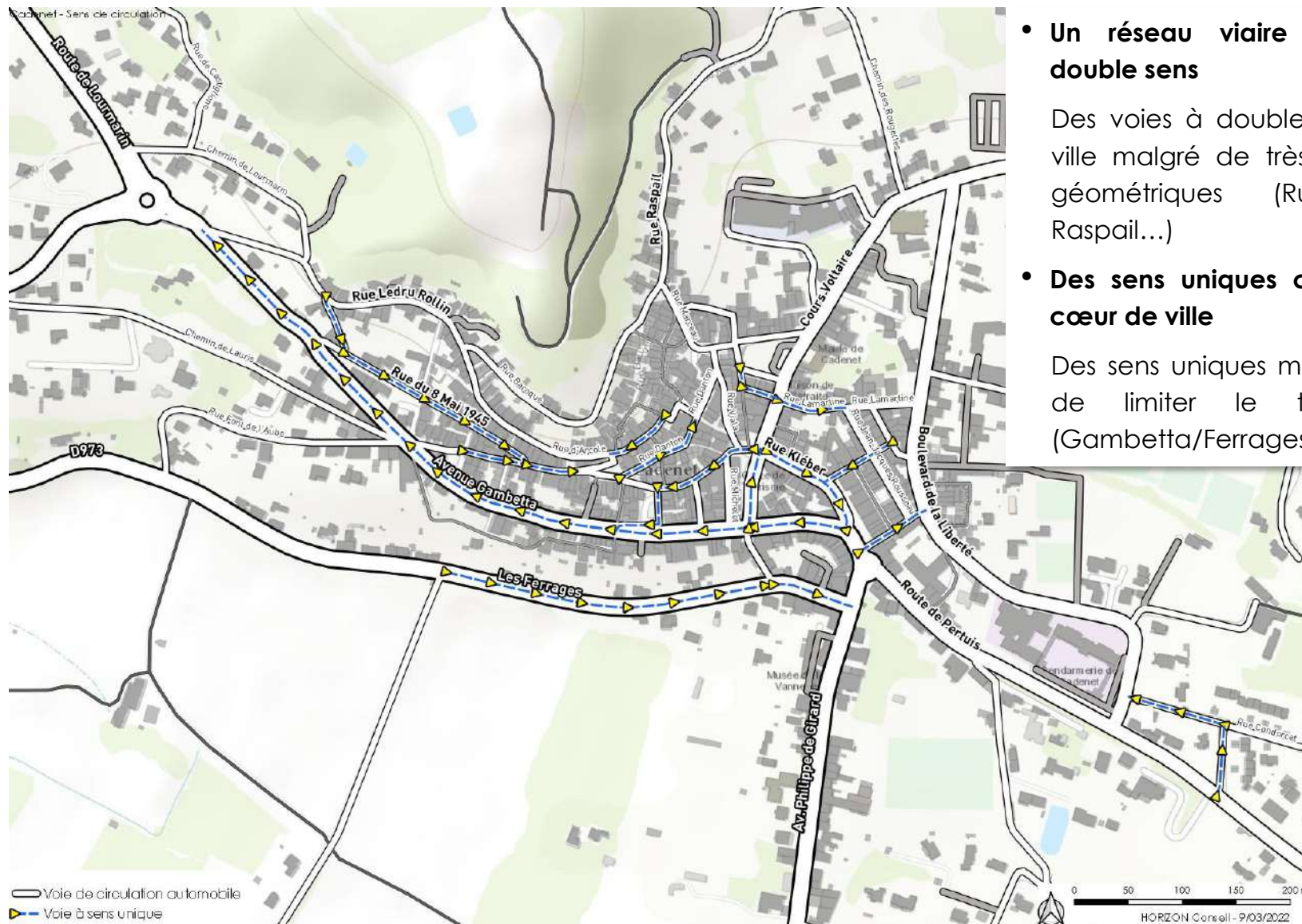
HIÉRARCHIE DU RÉSEAU VIAIRE

Cadenet - Hiérarchie du réseau - large

Organisation du réseau viaire

- Le **réseau structurant/primaire** (niveau 1)
- Le **réseau viaire secondaire** (niveau 2)
- Les **axes tertiaires** (niveau 3)





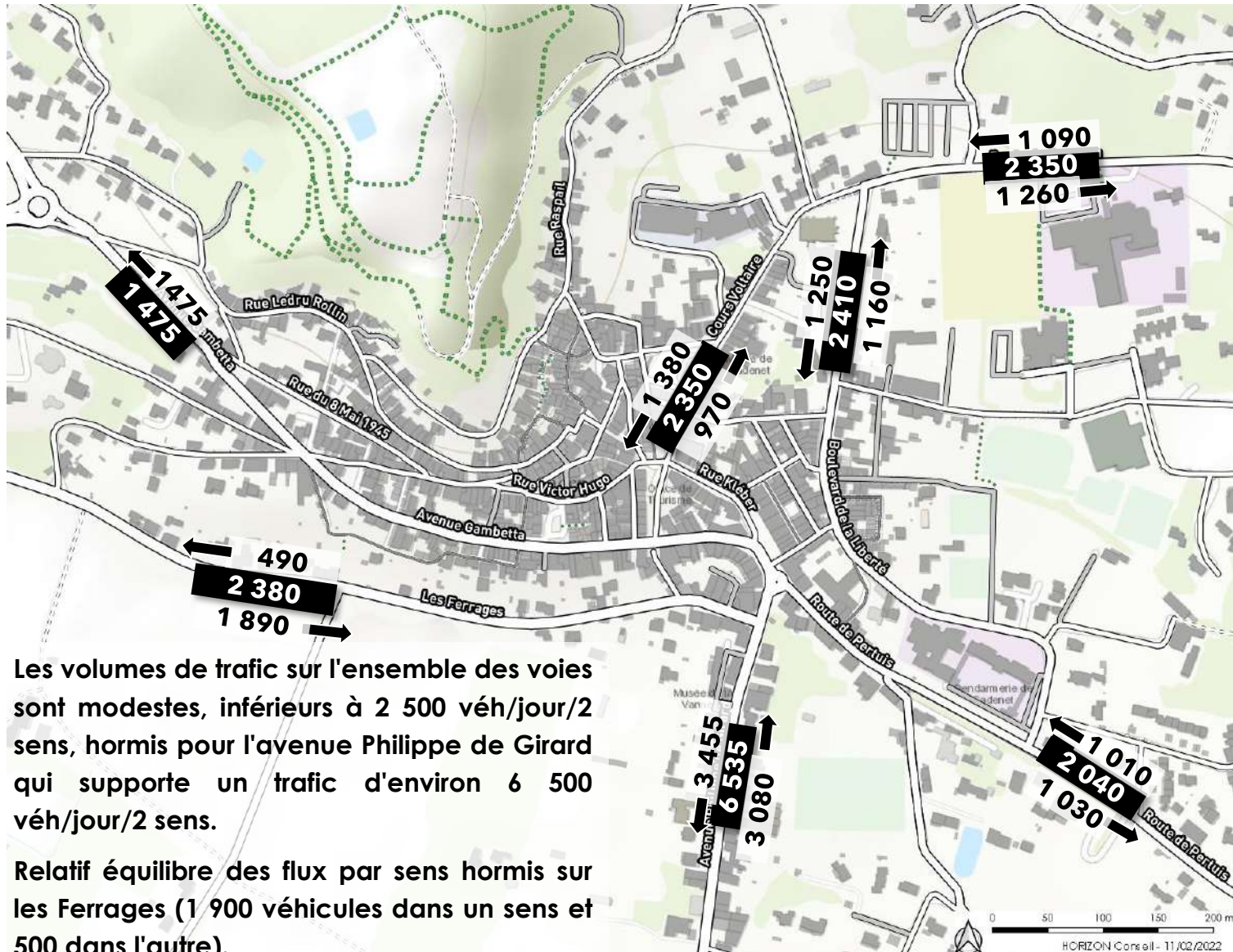
- **Un réseau viaire principalement à double sens**

Des voies à double sens en cœur de ville malgré de très fortes contraintes géométriques (Rue Viala, Rue Raspail...)

- **Des sens uniques concentrés dans le cœur de ville**

Des sens uniques mis en place en vue de limiter le trafic de transit (Gambetta/Ferrages).

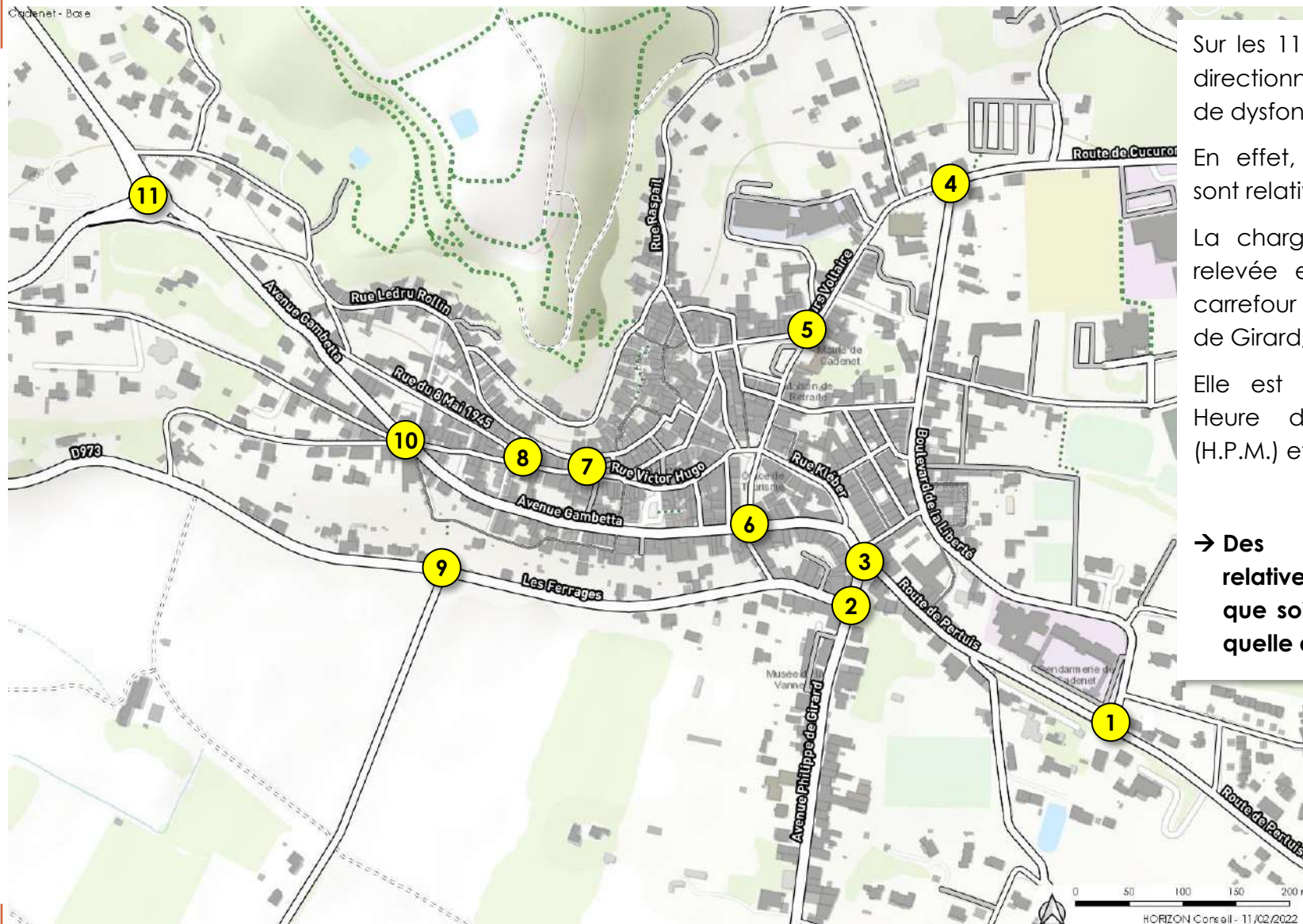
SYNTHÈSE DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS - PAR SENS DE CIRCULATION (JOURS OUVRÉS)



XXX Débit, tous véhicules sens 1
 XXXX Débit, tous véhicules, 2 sens (cumulés)
 YYY Débit, tous véhicules sens 2

Source : Comptages du mercredi 08 décembre 2021 au mardi 14 décembre 2021

PLAN LOCATION DES 11 POSTES DE COMPTAGES DIRECTIONNELS ÉTUDIÉS



Sur les 11 postes de comptages directionnels, aucun n'a présenté de dysfonctionnements majeurs.

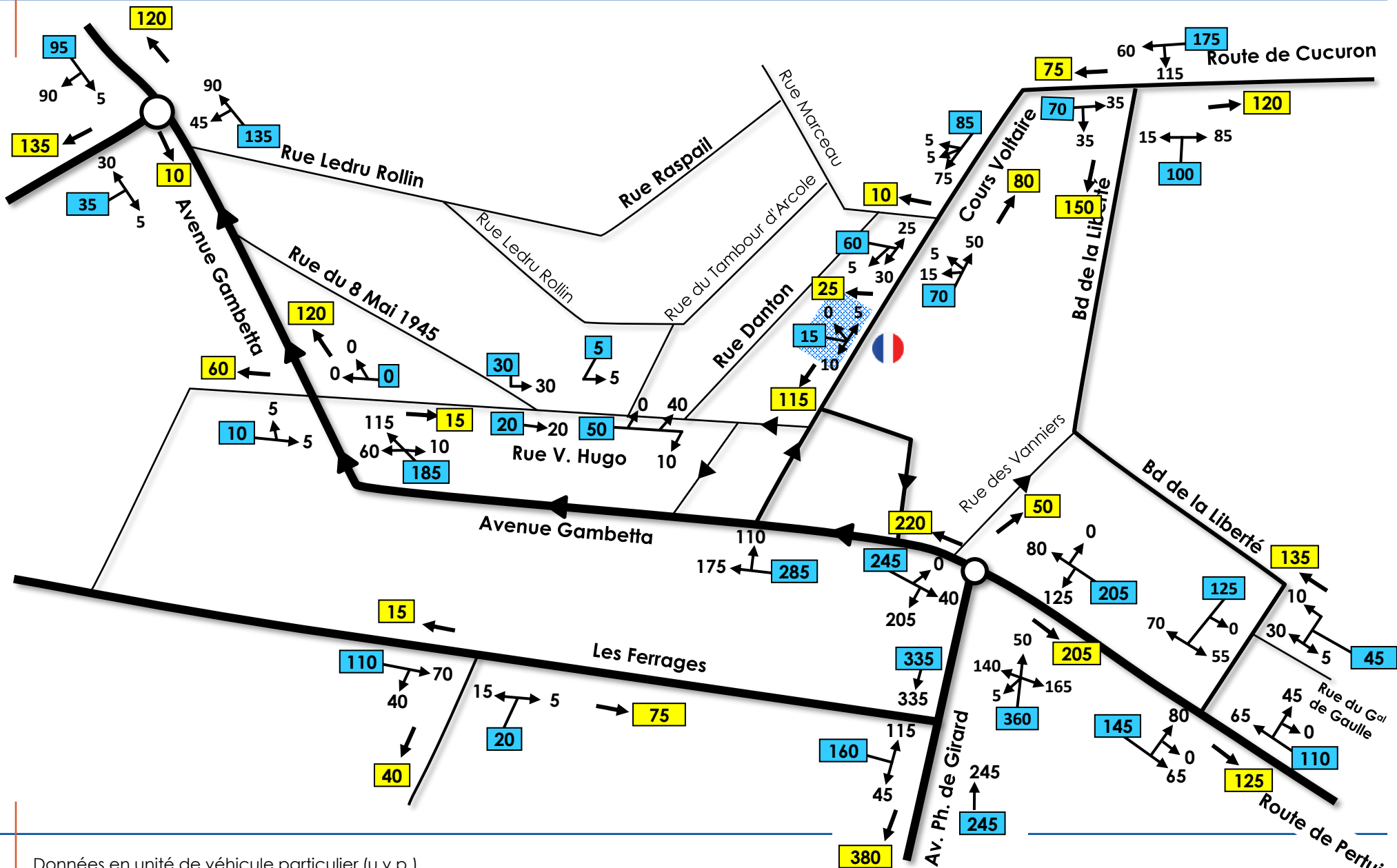
En effet, les charges de trafic sont relativement modestes.

La charge de trafic maximale relevée est située au droit du carrefour Route de Pertuis/Av P. de Girard/Place Mirabeau **3**.

Elle est de 810 véhicules en Heure de Pointe du Matin (H.P.M.) et de 775 en H.P.S.

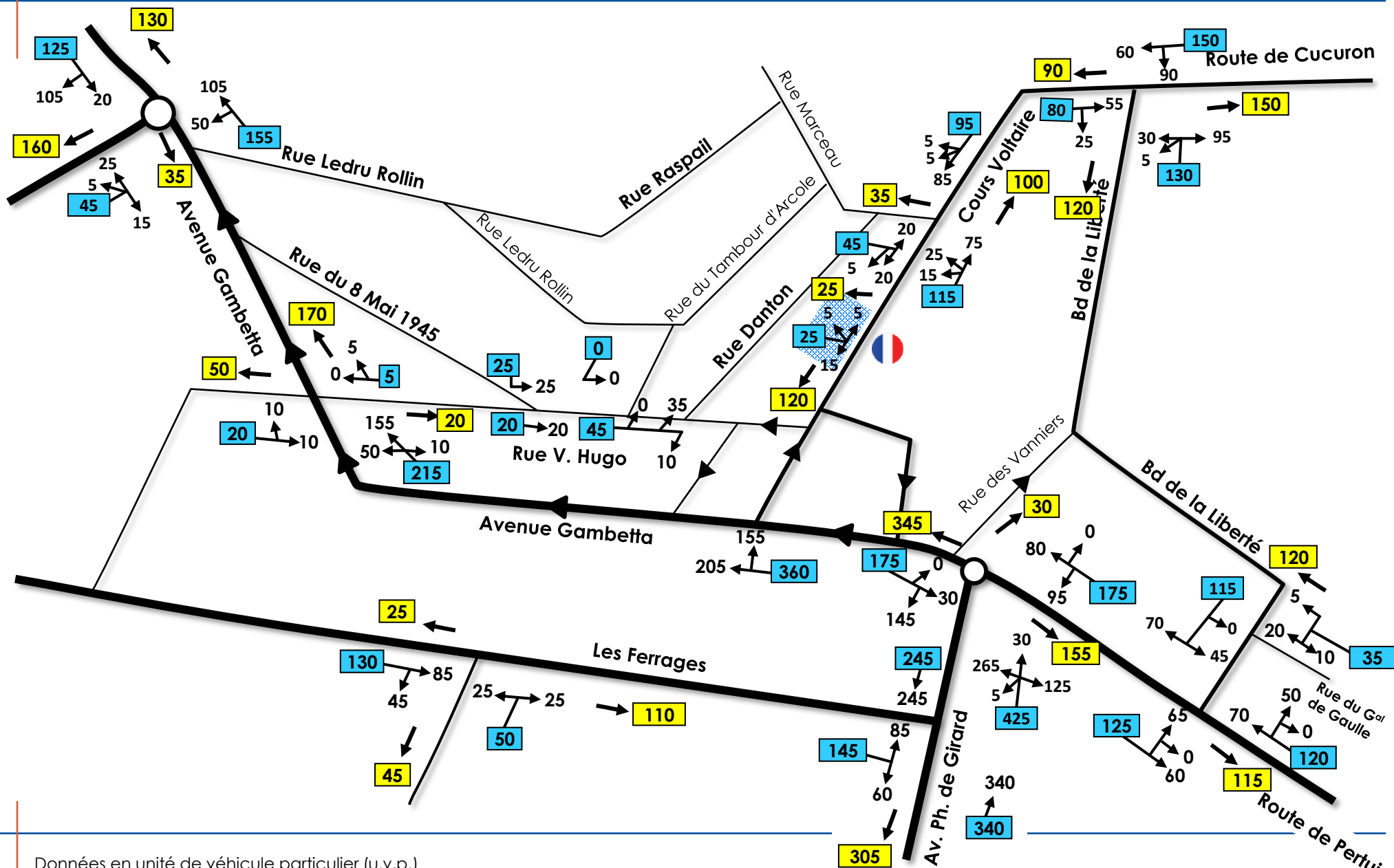
→ Des charges de trafic relativement modestes quel que soit le carrefour étudié et quelle que soit la période

HEURE DE POINTE DU MATIN – [08H00-09H00]



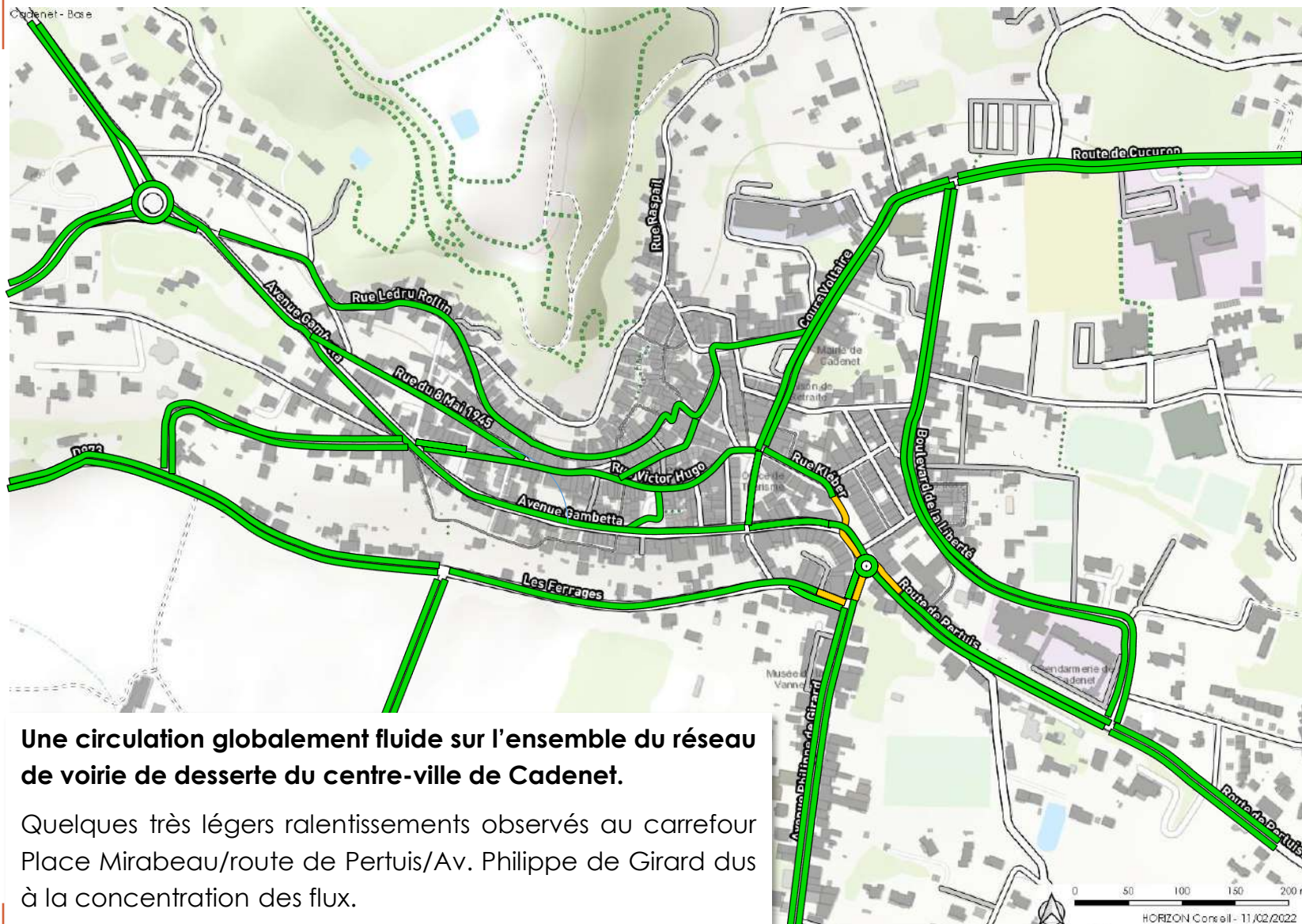
Données en unité de véhicule particulier (u.v.p.)

HEURE DE POINTE DU SOIR – [16H30-17H30]

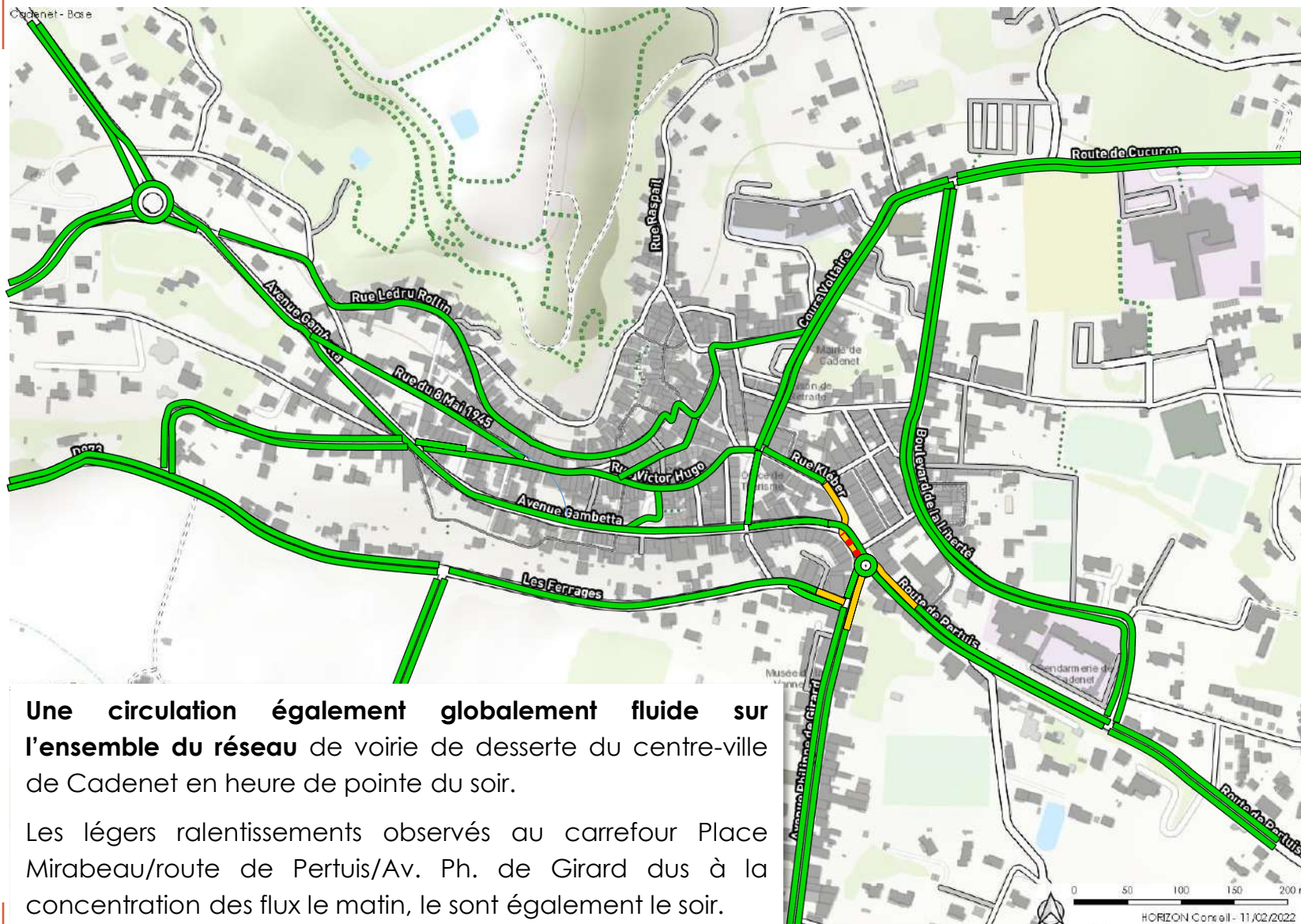


Données en unité de véhicule particulier (u.v.p.)

CONDITIONS D'ÉCOULEMENT DES FLUX - HPM [08H00-09H00]

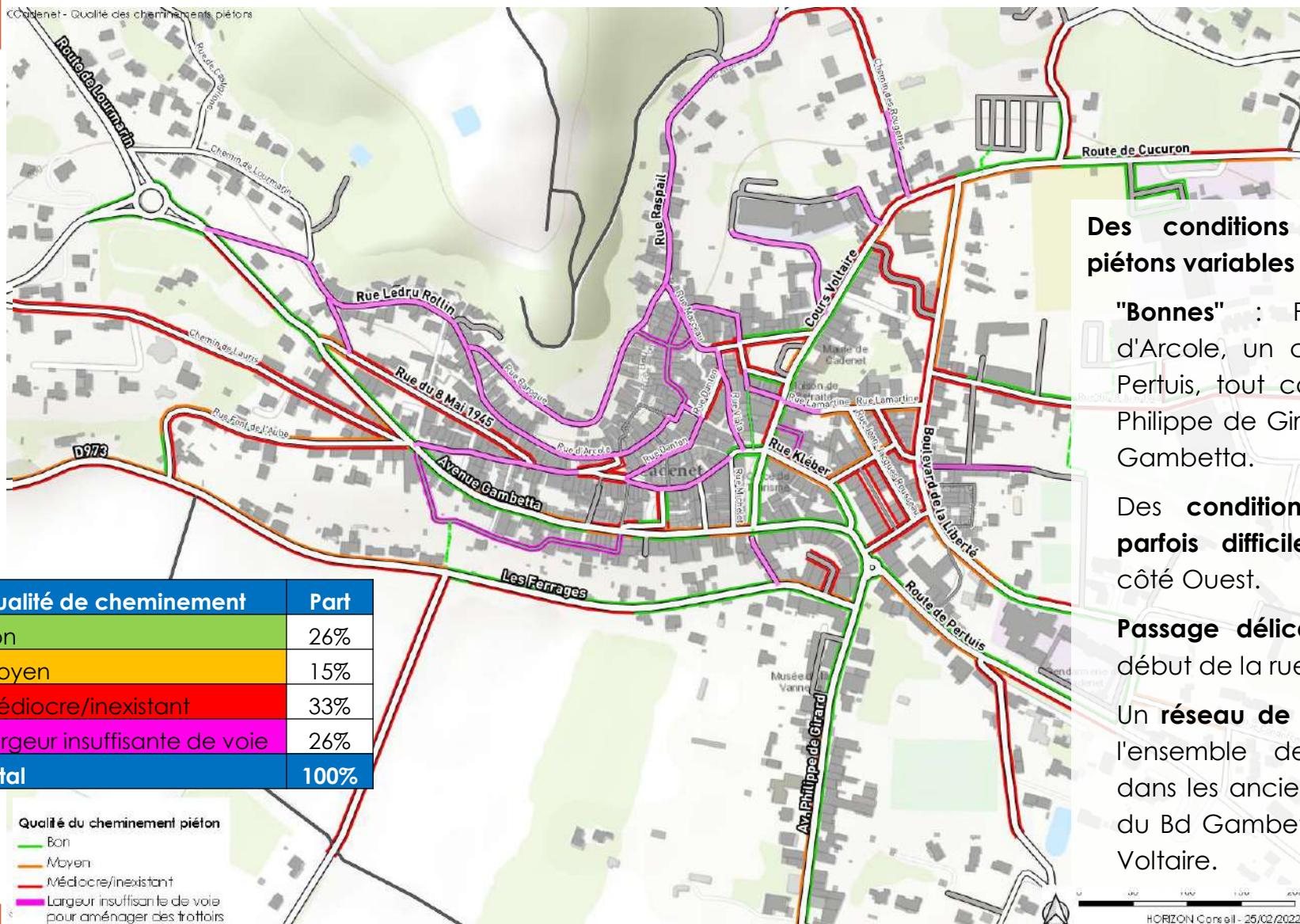


CONDITIONS D'ÉCOULEMENT DES FLUX - HPS [16H30-17H30]



QUALITÉ DES CHEMINEMENTS PIÉTONS

Cadenet - Qualité des cheminements piétons



Des conditions de cheminements piétons variables :

"Bonnes" : Place du Tambour d'Arcole, un côté de la route de Pertuis, tout comme pour l'avenue Philippe de Girard ou pour l'avenue Gambetta.

Des conditions de cheminement parfois difficiles : Cours Voltaire, côté Ouest.

Passage délicat : près de l'église, début de la rue du 18 juin 1940

Un réseau de voirie très contraint : l'ensemble des voiries comprises dans les anciens remparts (au Nord du Bd Gambetta et à l'Est du cours Voltaire).

HORIZON Conseil - 25/02/2022

QUALITÉ DES CHEMINEMENTS PIÉTONS

Des liaisons entre les parkings extérieurs et les générateurs du centre-ville pas suffisamment assurées

Rue du 18 juin 1940 – voie à double sens – où le seul "aménagement" piéton proposé est une bande de peinture d'environ 50-80 cm, peinte sur le côté Sud de la voie.



Rue des Ferrages : absence de jalonnement incitant les piétons à shunter et à réduire leur distance à parcourir (via les escaliers au droit du chemin du Pont de Pile ou la rue Louis Blanc)



Cours Voltaire – voie à double sens où le stationnement de part et d'autre limite les cheminements piétons au côté Est



Cours Voltaire – passage délicat, en pleine voie – pour la majorité des piétons



QUALITÉ DES CHEMINEMENTS PIÉTONS

Des points de dangerosité :

Carrefours bd de la Liberté/Route de Cucuron/Cours Voltaire

Carrefour Vaugines/Bd de la Liberté/Cours Voltaire – carrefour très large, peu lisible en termes de priorité où le stationnement gêne la visibilité des piétons



Chemin du Pont de Pile

Chemin du Pont de Pile – axe de shunt emprunté, mais aux caractéristiques géométriques contraintes n'assurant pas la sécurité des piétons, et ce, malgré le jalonnement incitant à l'utiliser pour rejoindre le sud de la commune



QUALITÉ DES CHEMINEMENTS PIÉTONS

Des voies ouvertes au trafic automobile, parfois à double sens, aux caractéristiques géométriques très contraintes ne laissant pas/peu de place aux piétons (la quasi-totalité des voies classées comme "Largeur insuffisante de voie")

Rue Raspail – voie à double sens - où le piéton ne bénéficie pas d'aménagement garantissant sa sécurité au profit du stationnement



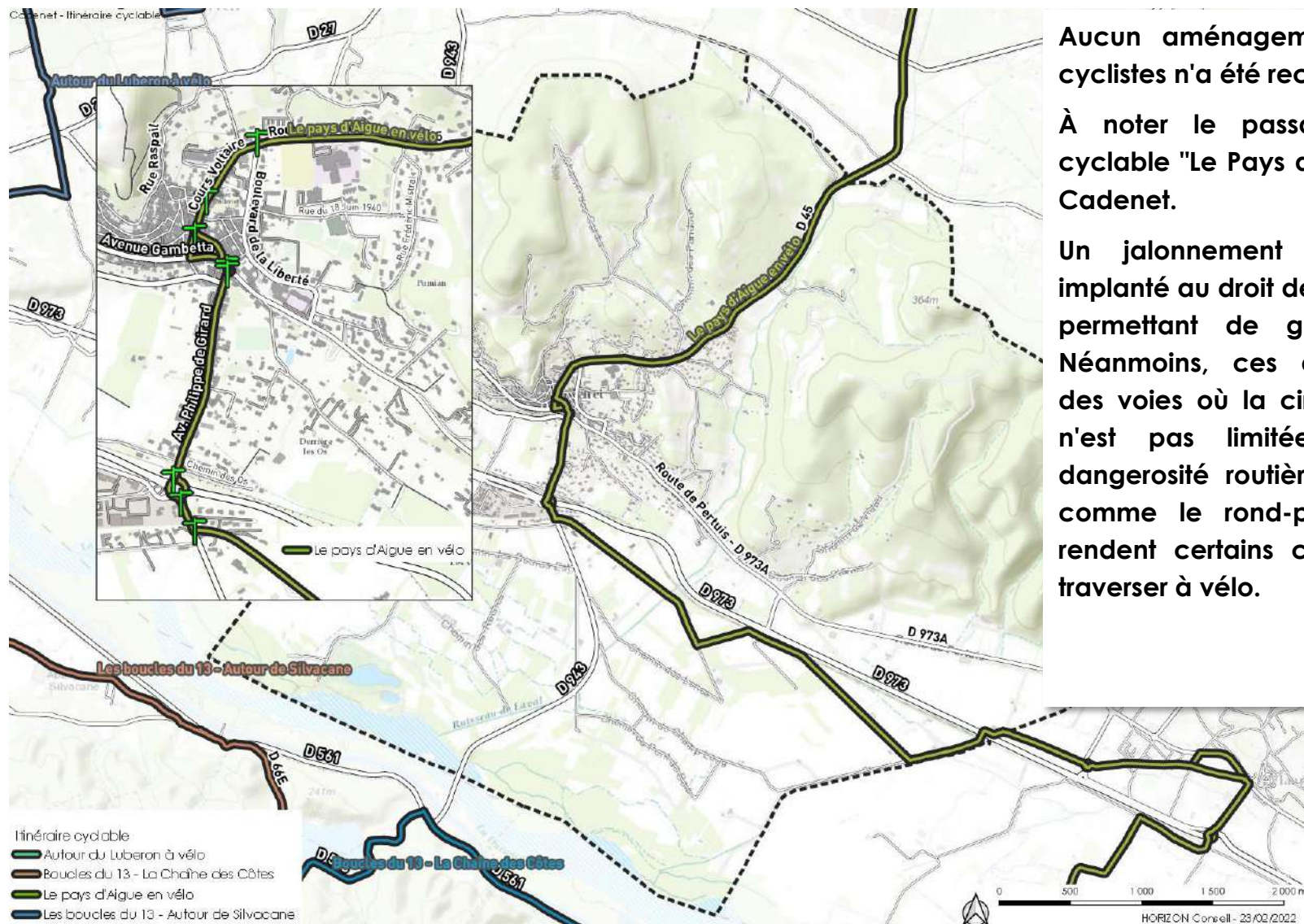
Rue Victor Hugo – section à double sens - où le piéton ne bénéficie pas d'aménagement garantissant sa sécurité



Rue Victor Hugo – section sens unique – section extrêmement étroite où le piéton est en insécurité lors du passage de véhicules



AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



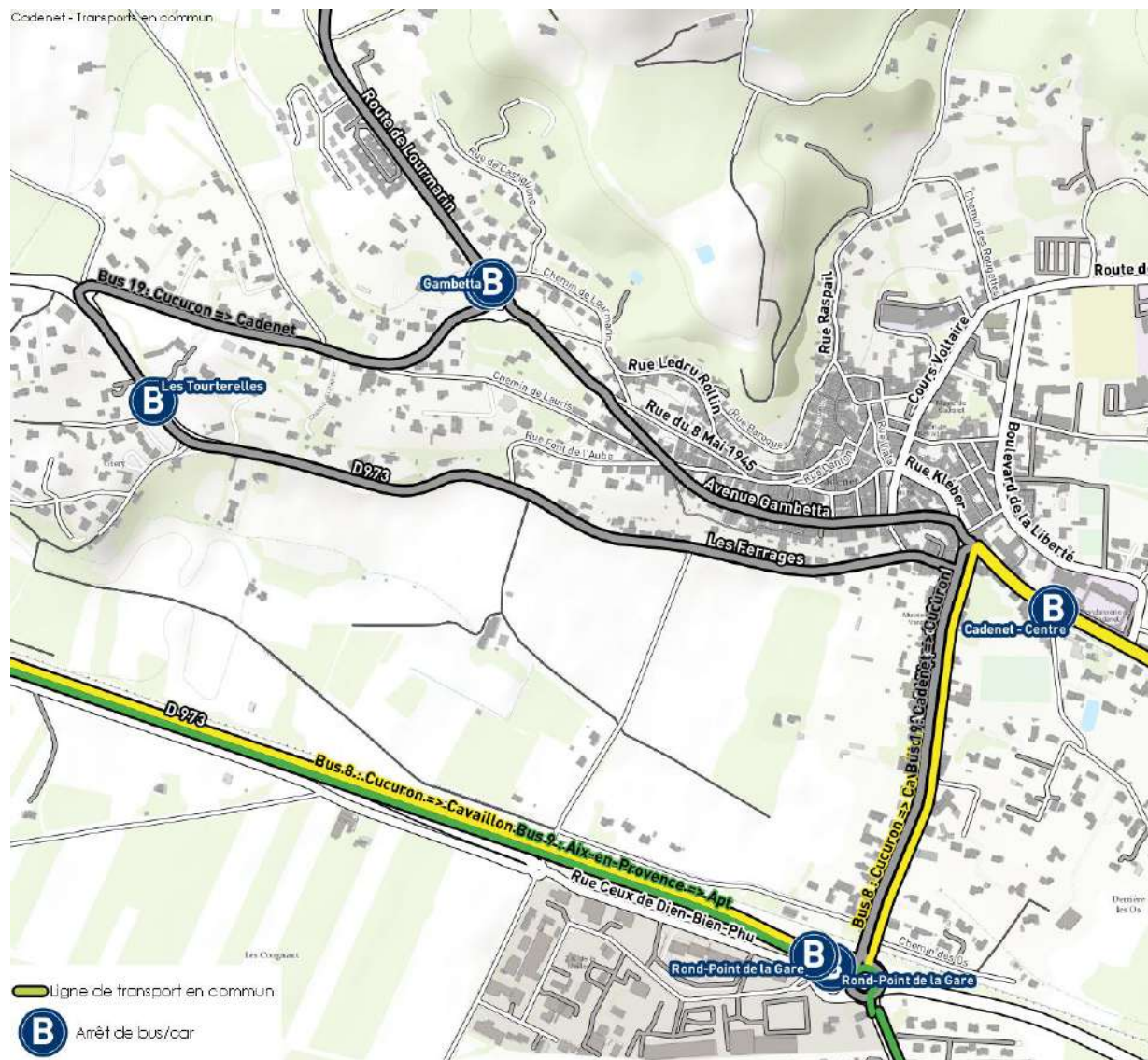
Aucun aménagement en faveur des cyclistes n'a été recensé.

À noter le passage de la boucle cyclable "Le Pays d'Aigues en vélo" par Cadenet.

Un jalonnement de l'itinéraire est implanté au droit de différents carrefours permettant de guider les cyclistes. Néanmoins, ces derniers empruntent des voies où la circulation automobile n'est pas limitée. Des points de dangerosité routière pour les cyclistes comme le rond-point André Isouard rendent certains carrefours difficiles à traverser à vélo.

ITINÉRAIRES DES TRANSPORTS EN COMMUN

Cadenet - Transports en commun



3 lignes de transports en commun desservent Cadenet dont 1 reste en dehors de la zone urbanisée.

Ligne 8 : Cavaillon – Cucuron via Cadenet

- 2 points d'arrêt : Rond-Point de la Gare et Centre
- 23 services du lundi au samedi du lundi au samedi

Ligne 9 – Zou! - Apt - Cadenet - Aix-en-Provence

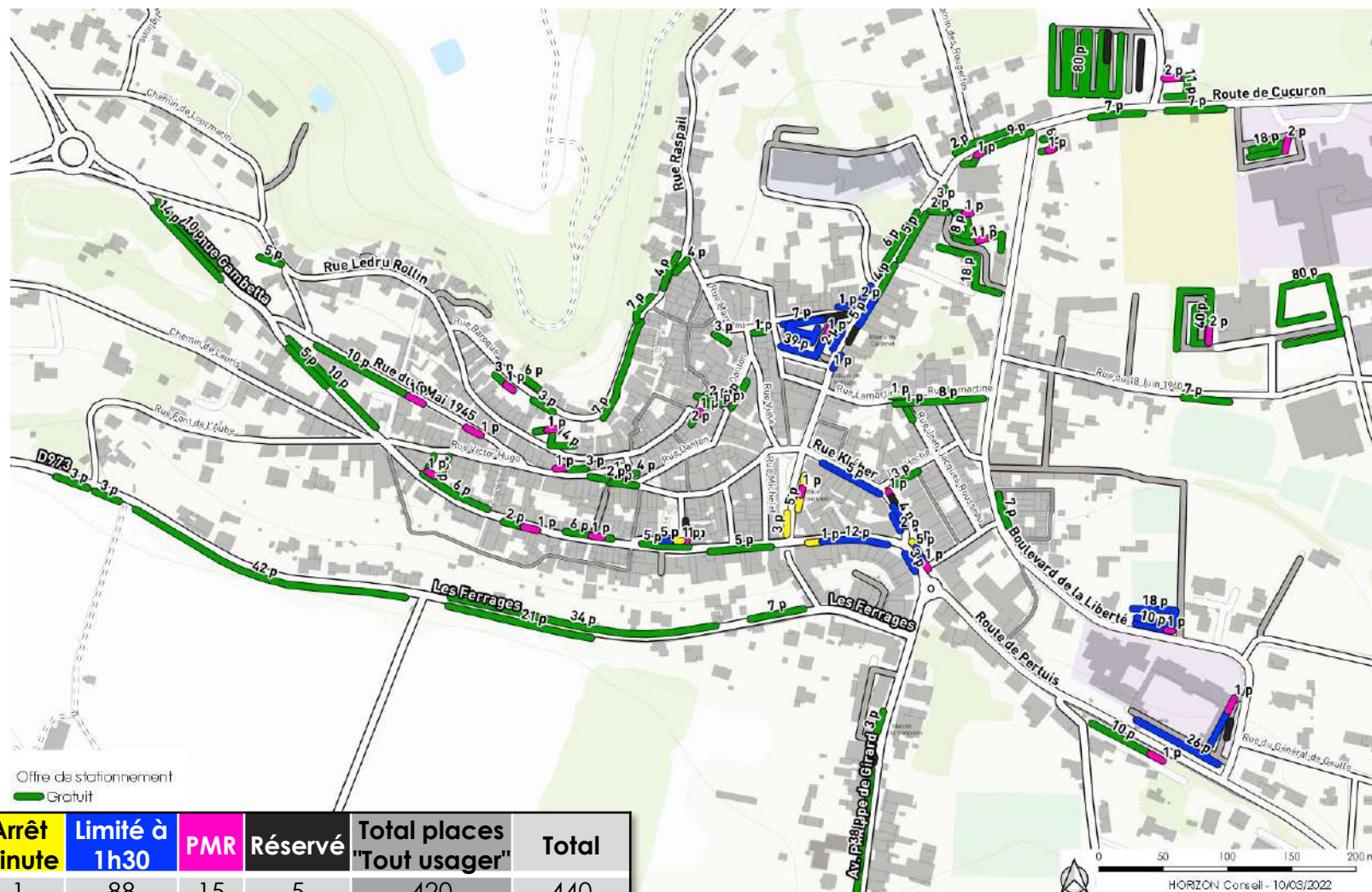
- 1 point d'arrêt : Rond-Point de la Gare
- 7 services du lundi au samedi et 2 le dimanche

Ligne 19 – Zou! – Cucuron – Lourmarin – Cadenet

- 2 points d'arrêt : Rond-Point de la Gare et Gambetta
- 10 services du lundi au vendredi et 9 du lundi au samedi

- L'offre de stationnement a été recensée, y compris les places réservées, avec distinction sur voirie et en parking,
- La demande de stationnement a été comptabilisée à trois périodes de la journée : en milieu de matinée (11h00), en milieu d'après-midi (15h00) et en période "nocturne" (après 20h00),
- Le recensement des pratiques de stationnement illicites a été effectuée lors des trois périodes de recensement de la demande de stationnement,
- La rotation des véhicules a également été examinée. Plus de 160 places de stationnement identifiées et réparties sur la zone "centre" du village, ont été visitées toutes les deux heures entre 7h00 et 19h00, et l'immatriculation partielle du véhicule présent sur l'emplacement a été saisie,
- Le traitement des informations collectées a permis de connaître la demande (réelle) de stationnement sur le village, le taux de rotation par secteur de stationnement, la durée moyenne dans les secteurs.

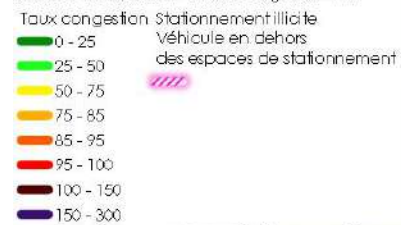
OFFRE DE STATIONNEMENT



Type	Gratuit	Arrêt Minute	Limité à 1h30	PMR	Réservé	Total places "Tout usager"	Total
Parking	331	1	88	15	5	420	440
Voirie	362	10	59	16	13	431	460
Total	693	11	147	31	18	851	900

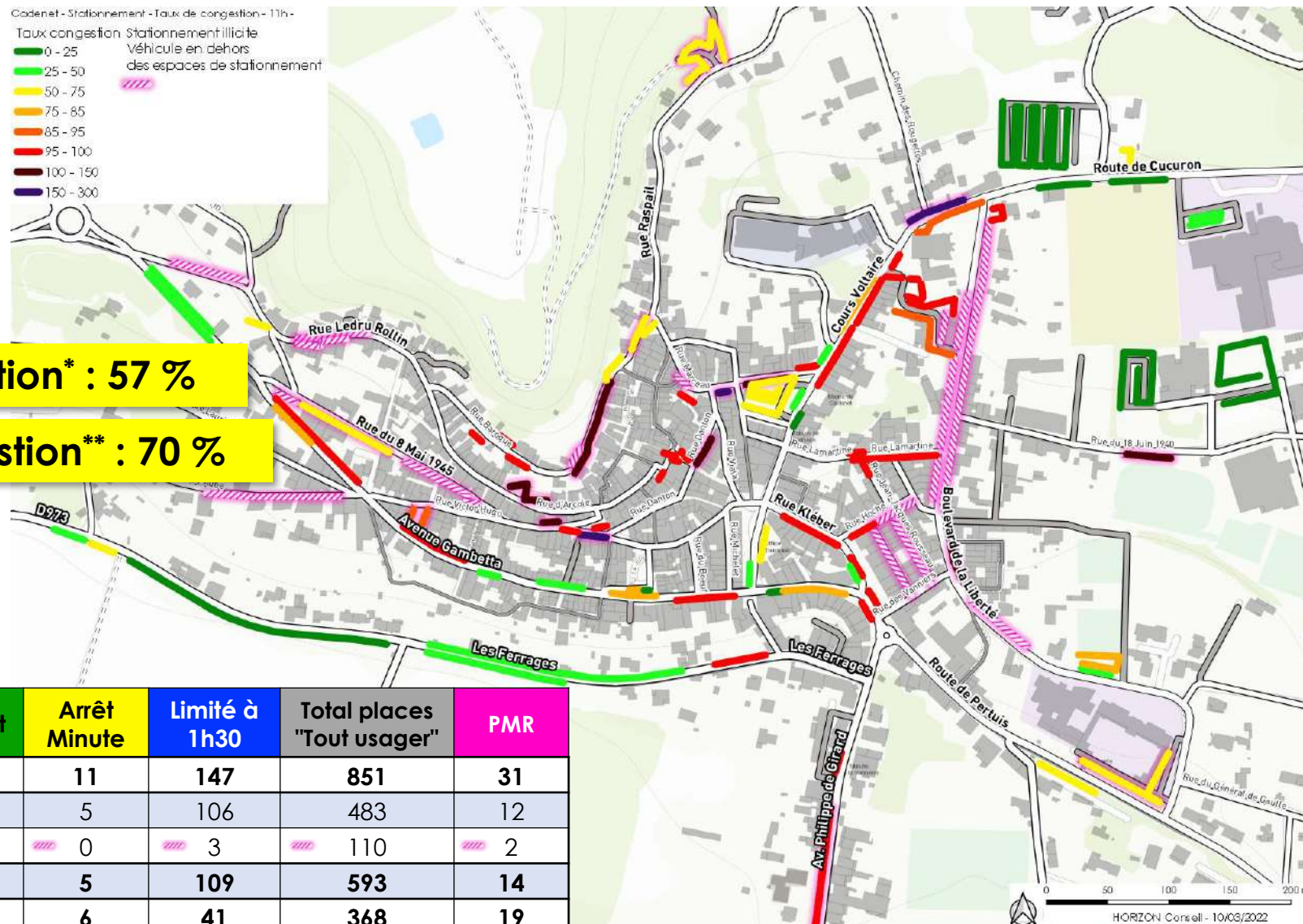
OCCUPATION/CONGESTION - 11H

Cadenet - Stationnement - Taux de congestion - 11h -



Taux d'occupation* : 57 %

Taux de congestion** : 70 %



11h

	Gratuit	Arrêt Minute	Limité à 1h30	Total places "Tout usager"	PMR
Offre	693	11	147	851	31
Demande licite	372	5	106	483	12
Demande illicite	107	0	3	110	2
Demande totale	479	5	109	593	14
Places restantes	321	6	41	368	19
Taux d'occupation	54%	45%	72%	57%	39%
Taux de congestion	69%	45%	74%	70%	45%

*Taux d'occupation : Rapport entre le nombre instantané de véhicules correctement stationnés sur le nombre de places autorisées.

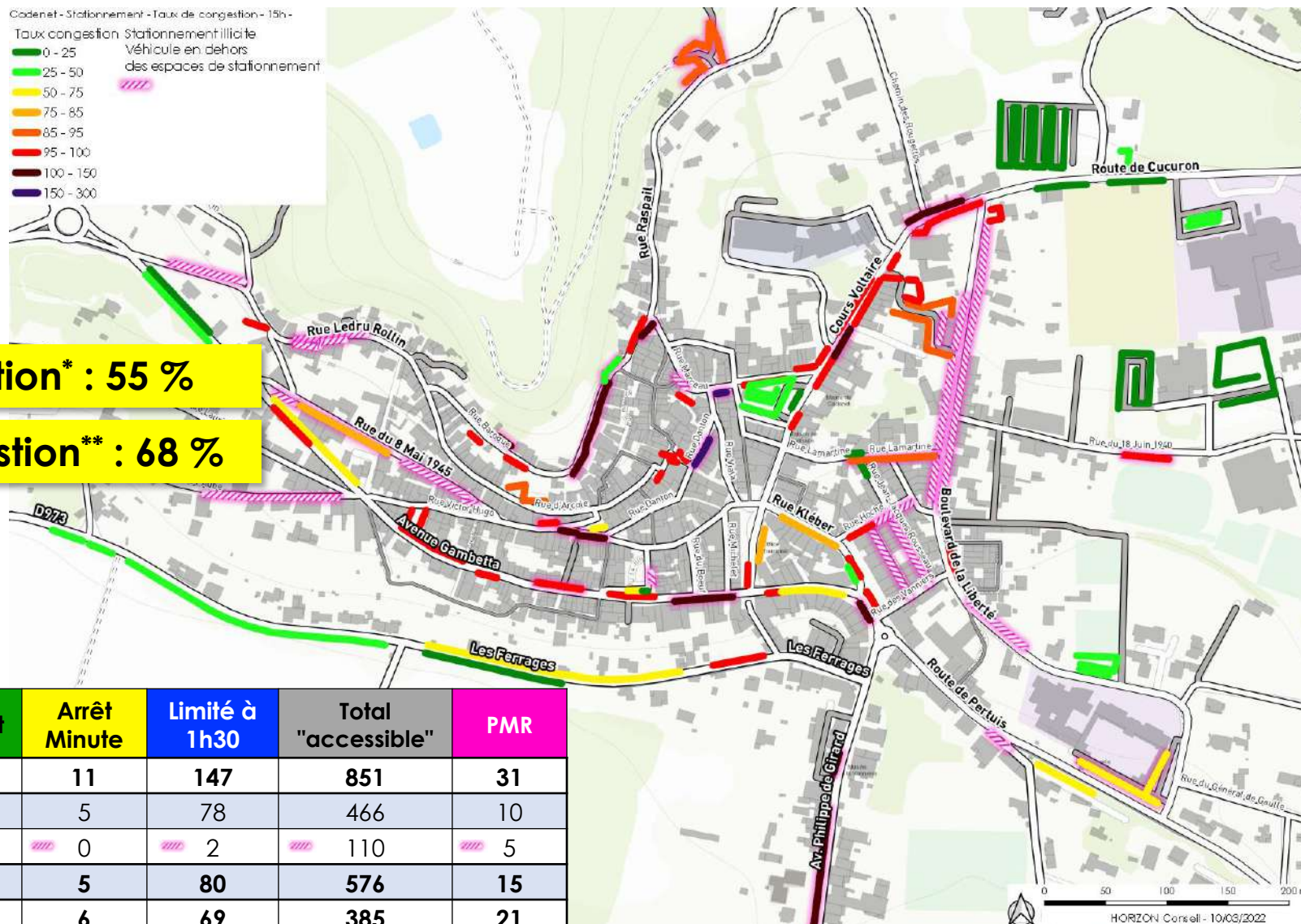
**Taux de congestion : Rapport entre le nombre instantané de véhicules en stationnement (autorisé + illicite) et le nombre de places autorisées.

OCCUPATION/CONGESTION – 15H

Cadenet - Stationnement - Taux de congestion - 15h -
 Taux congestion Stationnement illicite
 0 - 25
 25 - 50
 50 - 75
 75 - 85
 85 - 95
 95 - 100
 100 - 150
 150 - 300
 Véhicule en dehors
 des espaces de stationnement

Taux d'occupation* : 55 %

Taux de congestion** : 68 %



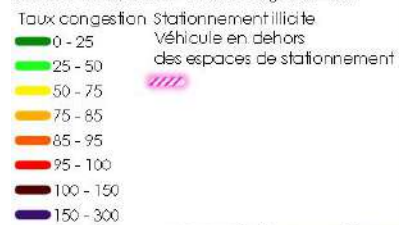
15h	Gratuit	Arrêt Minute	Limité à 1h30	Total "accessible"	PMR
Offre	693	11	147	851	31
Demande licite	383	5	78	466	10
Demande illicite	108	0	2	110	5
Demande totale	491	5	80	576	15
Places restantes	310	6	69	385	21
Taux d'occupation	55%	45%	53%	55%	32%
Taux de congestion	71%	45%	54%	68%	48%

*Taux d'occupation : Rapport entre le nombre instantané de véhicules correctement stationnés sur le nombre de places autorisées.

**Taux de congestion : Rapport entre le nombre instantané de véhicules en stationnement (autorisé + illicite) et le nombre de places autorisées.

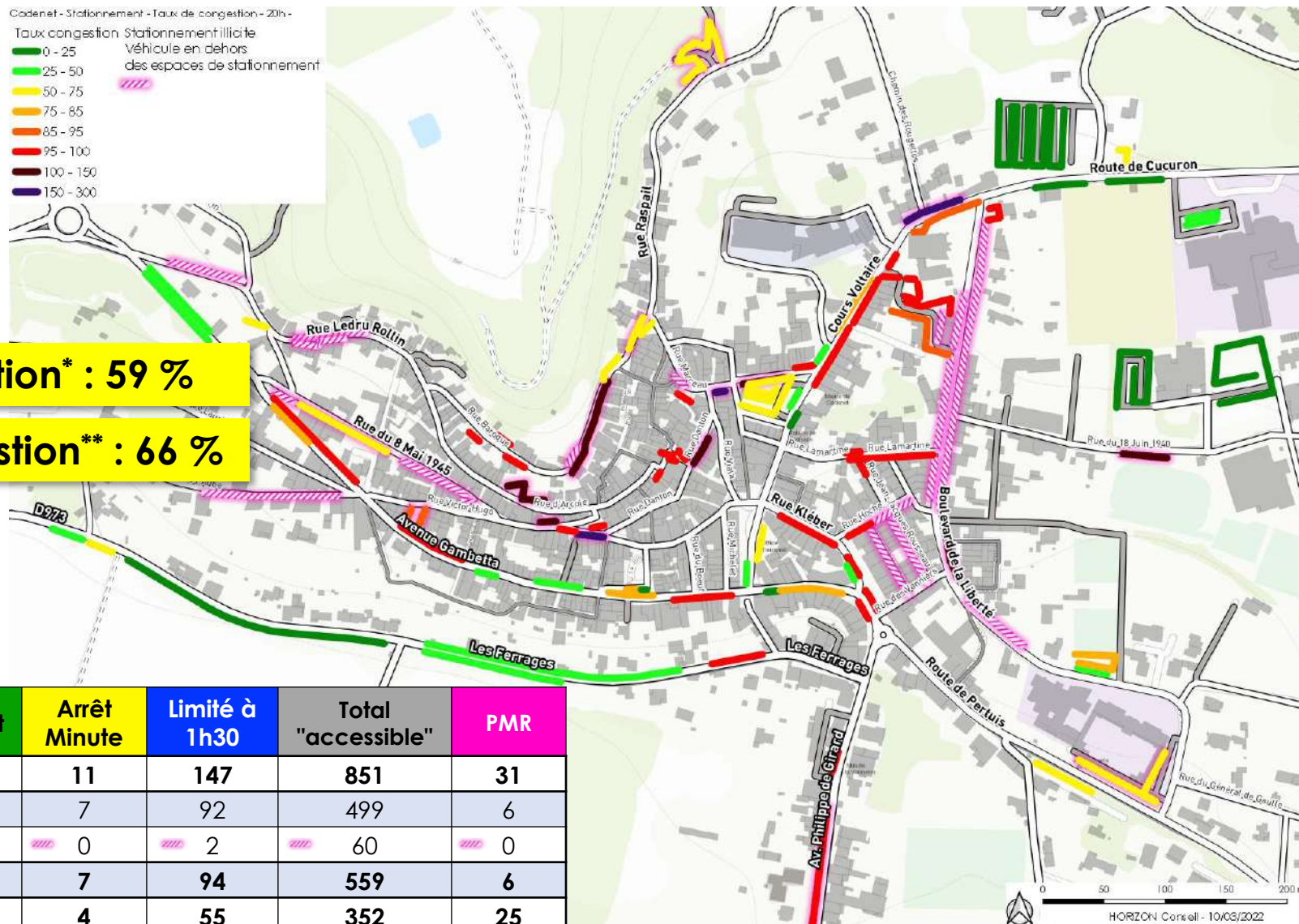
OCCUPATION/CONGESTION – 20H

Cadenet - Stationnement - Taux de congestion - 20h -



Taux d'occupation* : 59 %

Taux de congestion** : 66 %



20h	Gratuit	Arrêt Minute	Limité à 1h30	Total "accessible"	PMR
Offre	693	11	147	851	31
Demande licite	400	7	92	499	6
Demande illicite	58	0	2	60	0
Demande totale	458	7	94	559	6
Places restantes	293	4	55	352	25
Taux d'occupation	58%	64%	63%	59%	19%
Taux de congestion	66%	64%	64%	66%	19%

*Taux d'occupation : Rapport entre le nombre instantané de véhicules correctement stationnés sur le nombre de places autorisées.

**Taux de congestion : Rapport entre le nombre instantané de véhicules en stationnement (autorisé + illicite) et le nombre de places autorisées.

Au global, il n'a pas été constaté de problème particulier en termes de stationnement en journée, mais également en soirée.

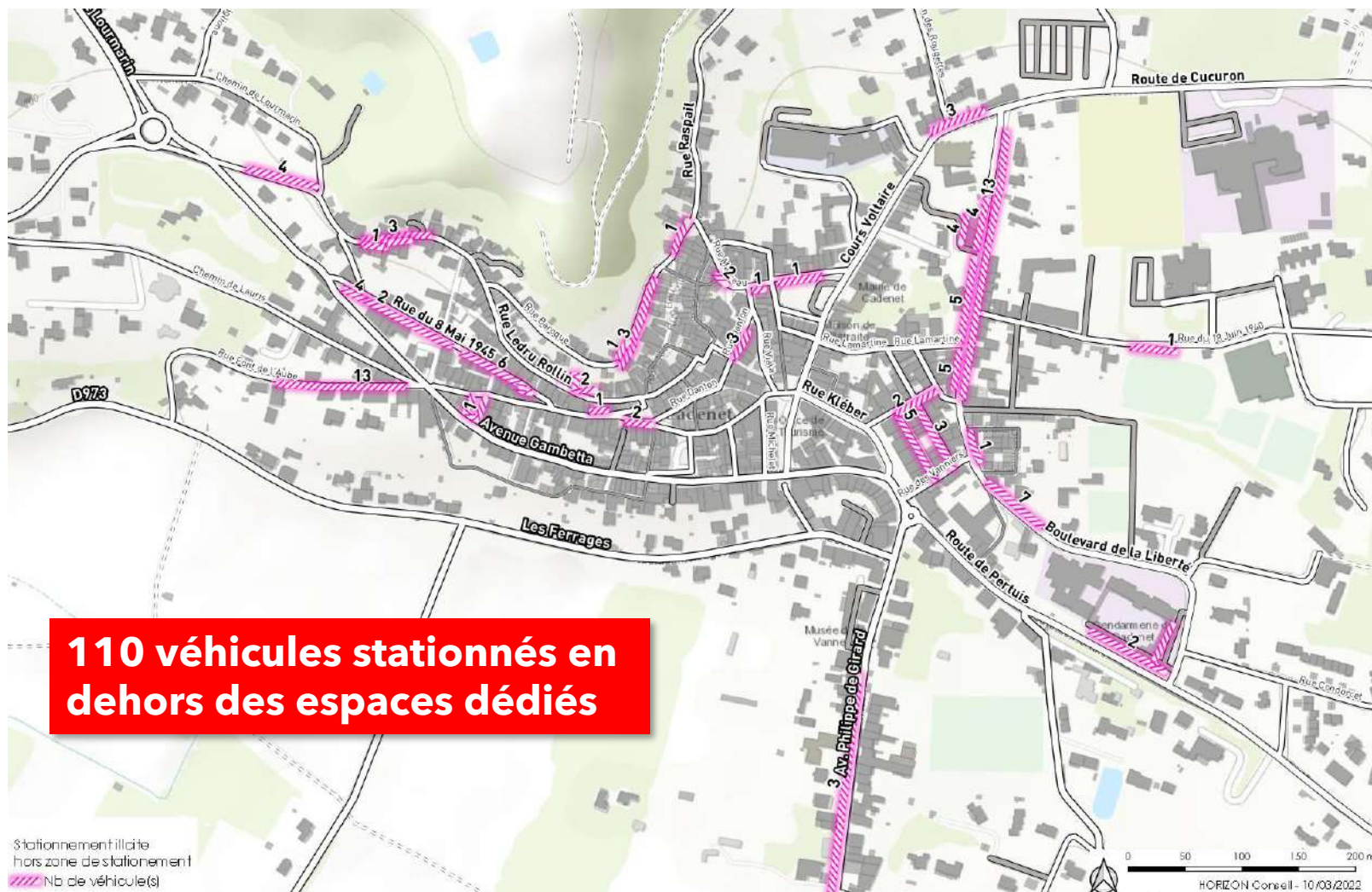
Si en journée, il peut être comptabilisé une centaine de véhicules stationnés illicitement, l'offre disponible dépasse, quelle que soit la période, les 350 places.

Si la pression est relativement forte sur le cœur du village, où les véhicules occupent la quasi-totalité des espaces dédiés et autres espaces, sur les extérieurs, l'offre de stationnement reste disponible.

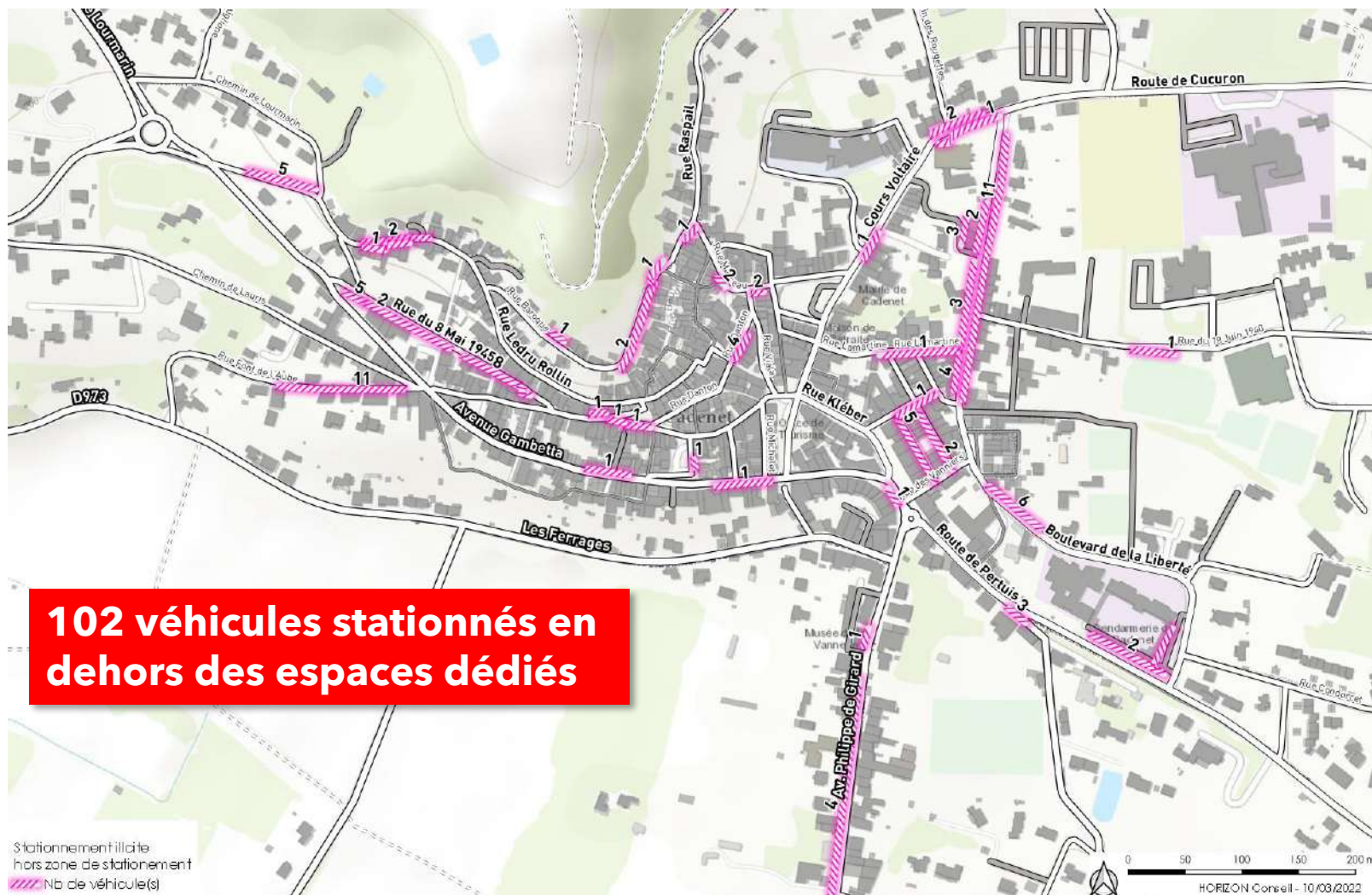
La plus grande disponibilité est proposée sur les parkings extérieurs* qui offrent entre 155 et 180 places sur une offre initiale de 211 places.

(*Parkings foyer communal + parking Brossolette + parking Amandiers).

LOCALISATION DE LA DEMANDE ILLICITE – 11H



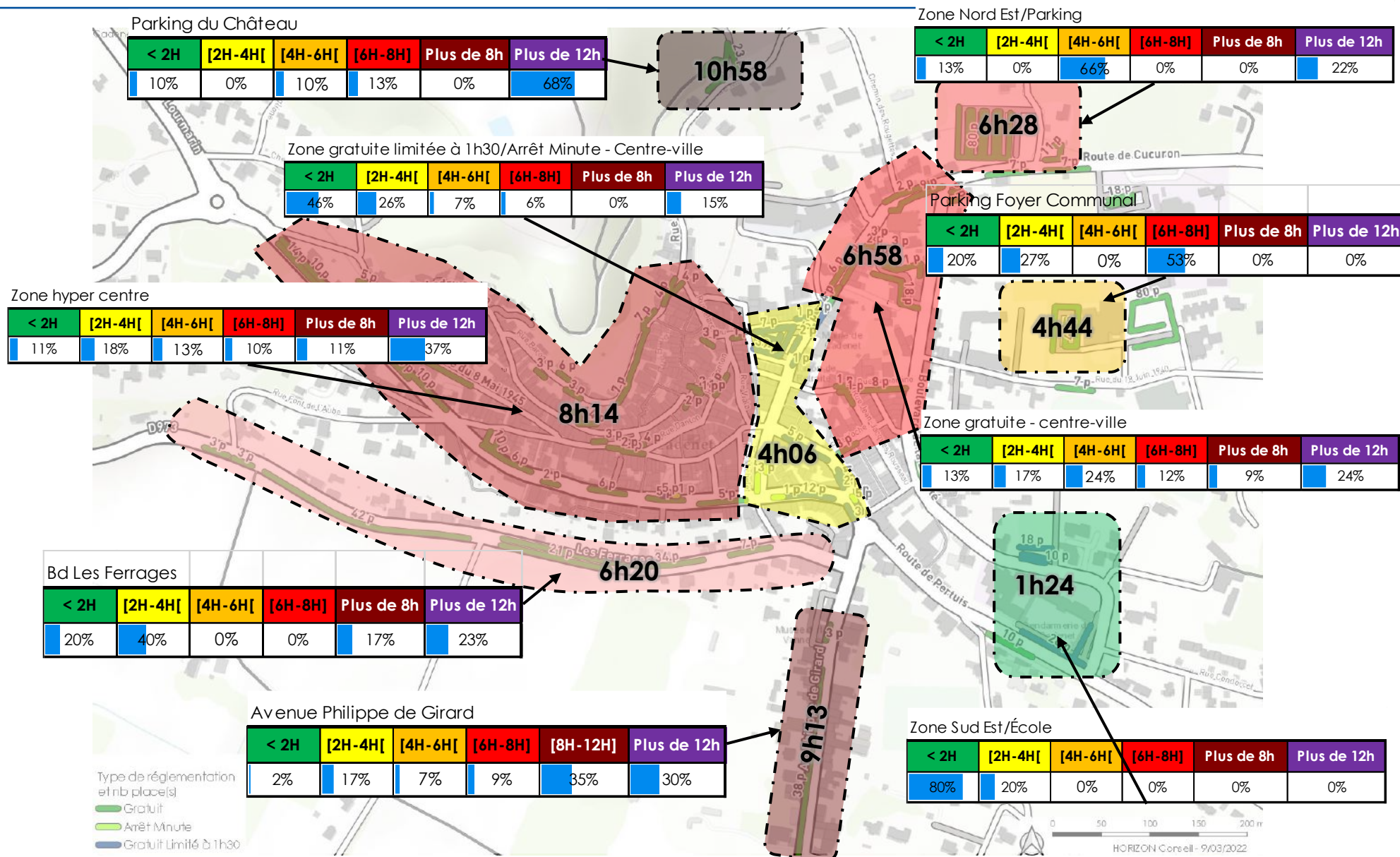
LOCALISATION DE LA DEMANDE ILLECITE – 15H



LOCALISATION DE LA DEMANDE ILLECITE – 20H



ROTATION DES VÉHICULES SUR EMPLACEMENTS GRATUITS/ARRÊT MINUTE/LIMITÉS À 1H30



XhXX

Durée moyenne de stationnement de la zone

ROTATION DES VÉHICULES SUR EMPLACEMENTS GRATUITS/ARRÊT MINUTE/LIMITÉS À 1H30

Les durées de stationnement sont relativement longues sur la quasi-totalité des espaces dédiés.

Dans le "vieux village", la durée moyenne est estimée à 8h14 avec près de 2/5 des véhicules qui stationnent plus de 12 heures ?

La zone "cœur de ville" située entre la place Mirabeau et la place du 4 septembre supporte un stationnement de moyenne durée alors qu'il devrait être de courte durée. En effet, les espaces de stationnement sont limités à 1h30 maxi voire 10 minutes pour les places "arrêt minutes. La durée moyenne observée est supérieure à 4h, avec 37 % des véhicules qui occupent une place de stationnement durant plus de 12h.

Le manque de respect des durées maximales de stationnement et l'absence de contrôle des durées de stationnement nuisent à la rotation des véhicules et aux commerces.

En effet, il n'a pas été observé, lors de nos investigations terrain, d'agents de surveillance de la voie publique en mission de contrôle du stationnement.

Sur le parking des Amandiers et Brossolette, si le taux d'occupation est relativement faible (<25 %), la durée de stationnement peut être qualifiée de moyenne avec 6h30 et 2/3 des véhicules qui stationnent entre 4 et 6 h.

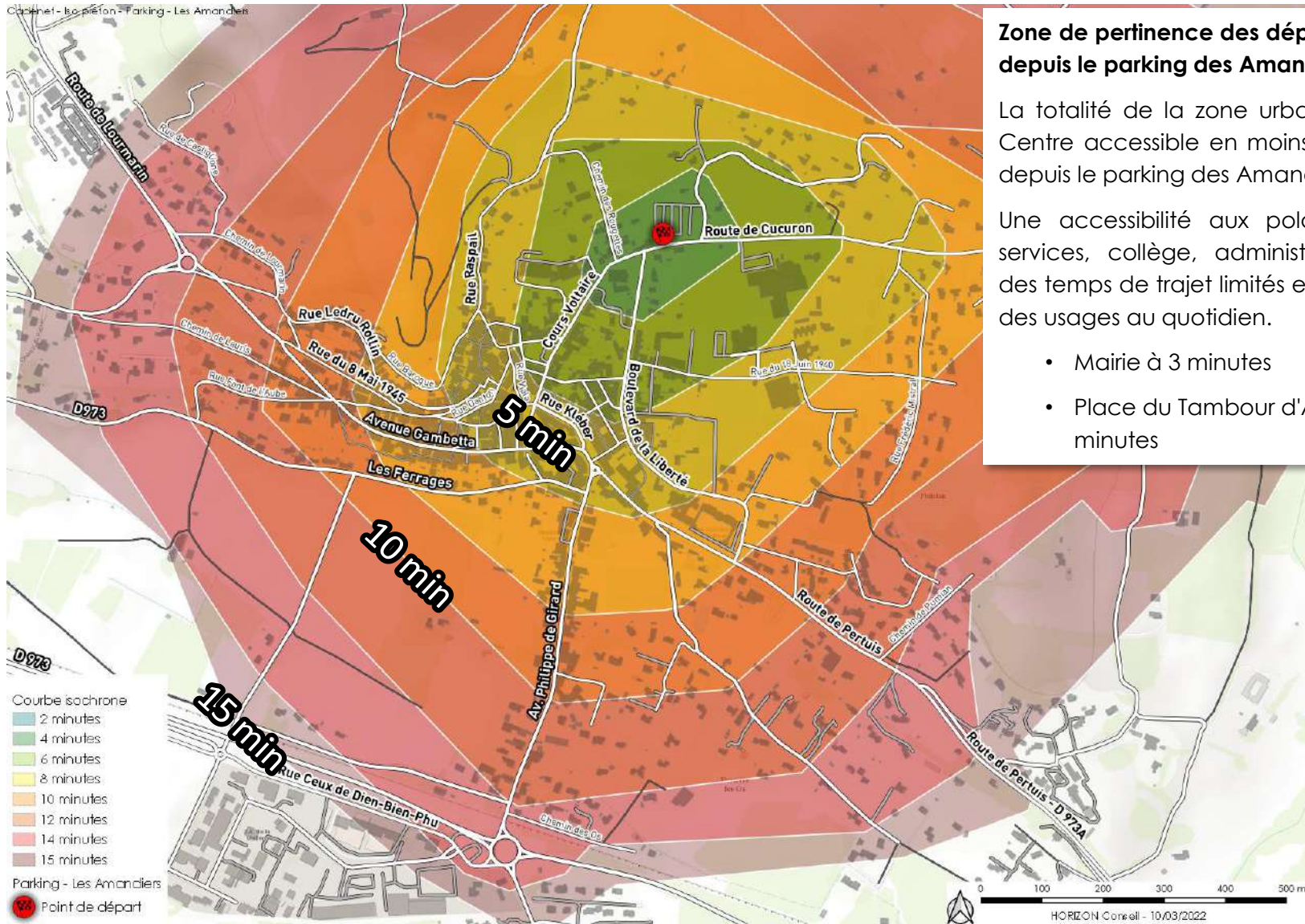
L'espace qui connaît la durée de stationnement la plus courte est celui situé près de l'école où les véhicules restent stationnés très majoritairement (80 %) moins de 2 heures.

Le stationnement observé sur l'avenue Philippe de Girard est un stationnement de longue durée puisque près de 2/3 des véhicules occupent les espaces dédiés durant 8 heures et plus.

Les Ferrages supportent un stationnement, à priori, de moyenne durée si l'on observe la durée moyenne, mais en analysant les données, le stationnement se répartit à 60 % pour une durée inférieure à 4 heures et à 40 % pour du stationnement de plus de 8 heures.

Zones	Offre Gratuite + A-M + Gratuit limité à 1h30	Places disponibles :		
		Offre – (demande licite + demande illicite)		
		Places dispo 11h	Places dispo 15h	Places dispo 20h
Amandiers, Brossolette, Vaugines, Collège	123	102	106	110
Avenue Philippe de Girard	41	0	-4	3
Bd Les Ferrages	110	69	65	47
Centre haut	97	0	3	31
Cœur de ville – zone limitée à 1h30	98	24	28	24
Vieux Village	168	20	18	-11
Foyer rural/Sports	127	97	99	71
Parking du Château	23	6	2	-5
Zone école/tennis	64	15	26	38
Total	851	333	343	308

PARKING DES AMANDIERS - ACCESSIBILITÉ TEMPORELLE



Zone de pertinence des déplacements PIÉTONS depuis le parking des Amandiers

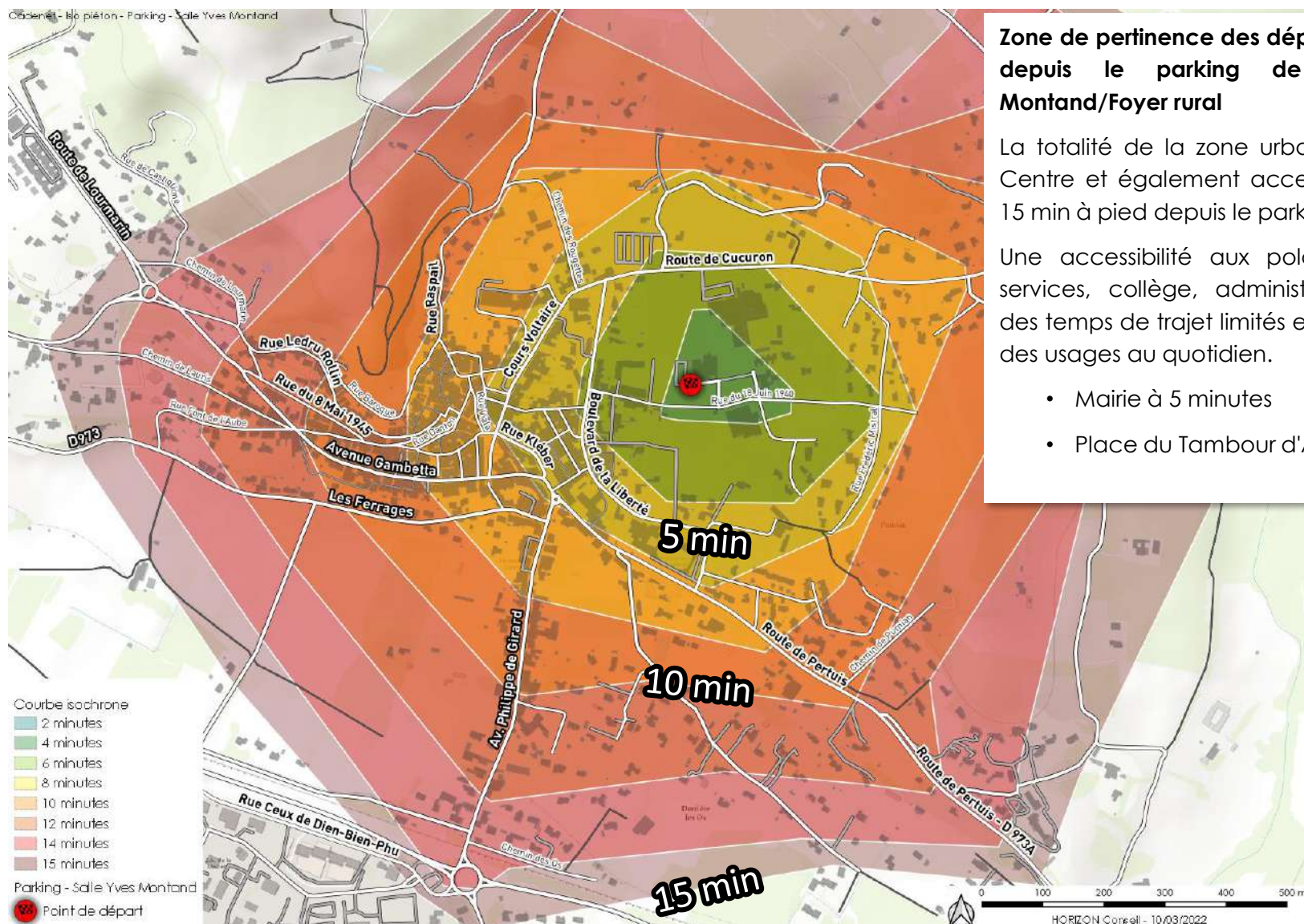
La totalité de la zone urbanisée de Cadenet Centre accessible en moins de 15 min à pied depuis le parking des Amandiers

Une accessibilité aux polarités, commerces, services, collège, administrations nécessitant des temps de trajet limités et acceptables pour des usages au quotidien.

- Mairie à 3 minutes
- Place du Tambour d'Arcole à moins de 5 minutes

PARKING SALLE YVES MONTAND/FOYER RURAL - ACCESSIBILITÉ TEMPORELLE

Cadenet - Iso piéton - Parking - Salle Yves Montand



FOCUS MARQUAGE HORIZONTAL-VERTICAL DU STATIONNEMENT

La végétation cache le panneau précisant la réglementation sur le stationnement de l'avenue Gambetta.



Un marquage vertical et horizontal difficilement compréhensible pour des personnes extérieures venant pour la première fois à Cadenet.

Un zonage laissant présager une réglementation différente en fonction des zones (vert/orange/rouge – courte/moyenne longue durée).

Des panneaux annonçant une réglementation relativement complexe...



→ Une complexité nuisant à la lecture du stationnement.

Une complexité du marquage horizontal :

- Horodateur
- Zone 3
- Zone 4

Plusieurs zones/marques, mais dont la réglementation est identique → Difficile à comprendre pour les non-cadenetiens.



FOCUS JALONNEMENT

Une **hétérogénéité de panneaux de jalonnement** des parkings

Une **multiplicité de dénominations** sans mention du nom des parkings

- Parking à 50 m
- Parking Gratuit
- Parking centre-ville
- Parking site du Château

Parking de la salle Yves Montand non jalonné sur le Bd de la Liberté.

Parking de la Laiterie non jalonné ni sur le bd de la Liberté ni sur le Cours Voltaire.

Un jalonnement à améliorer en vue d'un meilleur guidage des automobilistes pour une meilleure répartition des stationnements.



Quels enjeux "piétons" prendre en compte dans une politique de stationnement ?

À Cadenet, le stationnement et la marche sont intimement liés.

Les enjeux :

Confortation et amélioration des cheminements piétons dans le cœur de ville et en lien avec les principaux pôles d'attraction (écoles, sports, loisirs...) et les différents secteurs résidentiels par des actions sur les sens de circulation et/ou sur la fermeture de certaines voies – sous conditions – au trafic automobile.

Action sur les sens de circulation en limitant les effets de "mise sous cloche" d'espaces. L'organisation des mobilités doit donner envie aux passants de s'y arrêter → travail sur les itinéraires d'arrivée/préacheminement.

Des enjeux et des choix en matière de requalification des espaces publics suivant les usages actuels, futurs et souhaités (quelle place donnée à chaque usager ?)

En résumé, l'objectif serait de sécuriser et de donner du confort aux liaisons piétonnes entre :

- **Les parkings et le cœur de ville,**
- **Les secteurs d'habitat et les activités commerciales et administratives,**
- **Les secteurs d'habitat et le collège,**
- **Les secteurs d'habitat et les espaces de loisirs.**

DIFFICULTÉ DE CIRCULATION ET DÉFAUTS DE JALONNEMENT

Rue Viala – Voie à double sens difficilement circulaire, même à sens unique, compte tenu du stationnement et de l'étroitesse de la chaussée



Rue Lamartine – Signalétique non conforme



Rue Danton – Sens interdit "de principe" afin de limiter le double sens



Enquête

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE



Plan de Mobilité de Cadenet

La Ville de Cadenet poursuit ses efforts pour améliorer les déplacements sur la commune et souhaite connaître l'avis des Cadenétiennes et Cadenétiens sur les mobilités à Cadenet. Le cabinet Horizon Conseil, bureau d'études spécialisé dans l'ingénierie de transports et des déplacements de personnes, est mandaté par la municipalité pour réaliser une étude globale du plan des déplacements à Cadenet.

La première étape consiste à établir un diagnostic des déplacements et des mobilités auquel nous souhaitons vous faire participer. Vos retours contribueront à l'élaboration du diagnostic par le cabinet afin d'améliorer, faciliter et sécuriser les déplacements dans notre village.

Pour être acteur des décisions et des choix fait sur notre commune, participez et répondez à ce questionnaire !

Ce sondage est anonyme, sauf si vous souhaitez être impliqué dans les prochaines étapes ; dans ce cas merci de compléter partie "Aller plus loin", avec vos coordonnées, à la fin de ce questionnaire.

C'est la première étape d'une transition pour laquelle nous sollicitons votre contribution. Nous comptons vivement sur votre participation.

Bien à vous,

Jean-Marc Brabant, Maire de Cadenet

2. La marche et moi

Trouvez-vous que se déplacer dans Cadenet soit facile ?

☐ Oui

☒ Non

Effacer la sélection

Pour faciliter vos déplacements à pied, vous souhaiteriez (3 choix maxi) :

☒ Plus de trottoirs

☐ Des trottoirs plus confortables (larges) et plus accessibles notamment pour les Personnes à Mobilité Réduite

☐ Des panneaux indiquant les itinéraires et les temps de parcours

☒ Une piétonisation du cœur du village

☐ Une piétonisation de certaines rues

☐ Une limitation de la vitesse des voitures par des aménagements

☐ Des traversées piétonnes mieux signalées - marquage au sol amélioré/éclairage -

☐ Autre : _____

Dans le cadre de la concertation menée par la Ville de Cadenet relative au Plan de Circulation et de Mobilité, la première étape a été de questionner les Cadenétiennes, les Cadenétiens et usagers du territoire sur leurs ressentis, leurs pratiques, leurs attentes et besoins en termes de déplacements/mobilité.

Pour ce faire, un questionnaire a été créé.

Les objectifs de l'enquête :

- Connaître les habitudes de déplacements des habitants,
- Identifier et hiérarchiser les attentes et les améliorations
- Faire connaître les intentions de la Ville de construire un programme pour faire évoluer la mobilité notamment les modes actifs

L'enquête s'est déroulée du mardi 8 février 2022 au lundi 7 mars 2022.

Durant un mois, les Cadenétiennes et Cadenétiens ainsi que des personnes extérieures ont pu répondre au questionnaire mis en ligne.

Au final, 123 questionnaires remplis ont été collectés et analysés.

Lieu d'habitat :

Taux de réponse : **100%**

	Nb	% obs.	
Cadenet	120	98%	98%
Je n'habite pas Cadenet	3	2%	2%
Total	123	100%	

1. Lieu d'habitat

2. La marche et moi

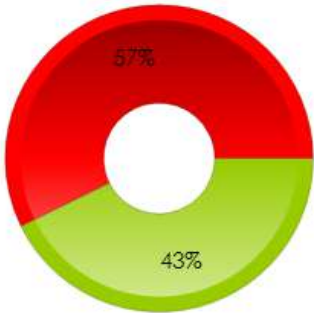


RÉSULTATS ET ANALYSE - LA MARCHÉ

Trouvez-vous que se déplacer dans Cadenet soit facile ?

Taux de réponse : 95%

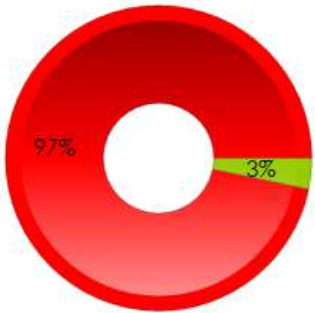
	Nb	% obs.
Oui	50	43%
Non	67	57%
Total	117	100%



Avez-vous un handicap qui vous gêne dans vos déplacements ?

Taux de réponse : 99%

	Nb	% obs.
Oui	4	3%
Non	118	97%
Total	122	100%



Pour faciliter vos déplacements à pied, vous souhaiteriez (3 choix maxi) :

Taux de réponse : 99%

	Nb	% obs.
Des trottoirs plus confortables (larges) et plus accessibles notamment pour les Personnes à Mobilité Réduite	74	61%
Une piétonisation de certaines rues	33	27%
Une piétonisation du cœur du village	32	26%
Plus de trottoirs	31	25%
Une limitation de la vitesse des voitures par des aménagements	22	18%
Des traversées piétonnes mieux signalées - marquage au sol amélioré/éclairage -	15	12%
Des panneaux indiquant les itinéraires et les temps de parcours	9	7%
Bandes cyclables sur les axes principaux (GAMBETTA)	1	0,8%
Que les gens ramassent les crottes de leurs chiens !!!	1	0,8%
Responsabilisation individuelle concernant la vitesse dans le village . Refection des rues,pas seulement des patches	1	0,8%
Des trottoirs plus larges	1	0,8%
Total	122	

RÉSULTATS ET ANALYSE - LA MARCHÉ

Si vous deviez choisir une voie sur laquelle la Ville doit agir en termes d'aménagement en faveur des piétons, quelle serait cette voie ?

Choix numéro 1 (le plus important)

Taux de réponse : 81%

	Nb	% obs.
Liberté (Boulevard de la)	22	22%
Victor Hugo (Rue)	14	14%
Voltaire (Cours)	10	10%
Gambetta (Avenue)	9	9%
18 Juin 1940 (Rue du)	7	7%
Tambour d'Arcole (Place du)	5	5%
Philippe de Girard (Avenue)	5	5%
8 Mai 1945 (Rue du)	4	4%
14 Juillet (Place du)	3	3%
4 Septembre (Place du)	2	2%
Cucuron (Route, de)	2	2%
Gare (Avenue de la)	2	2%
Lourmarin (Route de)	2	2%
Pertuis (Route de)	2	2%
Couvent (Place du)	2	2%
Emile Ducarre (Rue)	1	1%
Carrairon	1	1%
Boulade (Chemin de)	1	1%
Marceau (Rue)	1	1%
Font de l'Aube (Rue)	1	1%
Kléber (Rue)	1	1%
Pont de Pile (Chemin du)	1	1%
Lauris (Route, de)	1	1%
Danton (Rue)	1	1%
Total	100	100%

Choix numéro 2

Taux de réponse : 65%

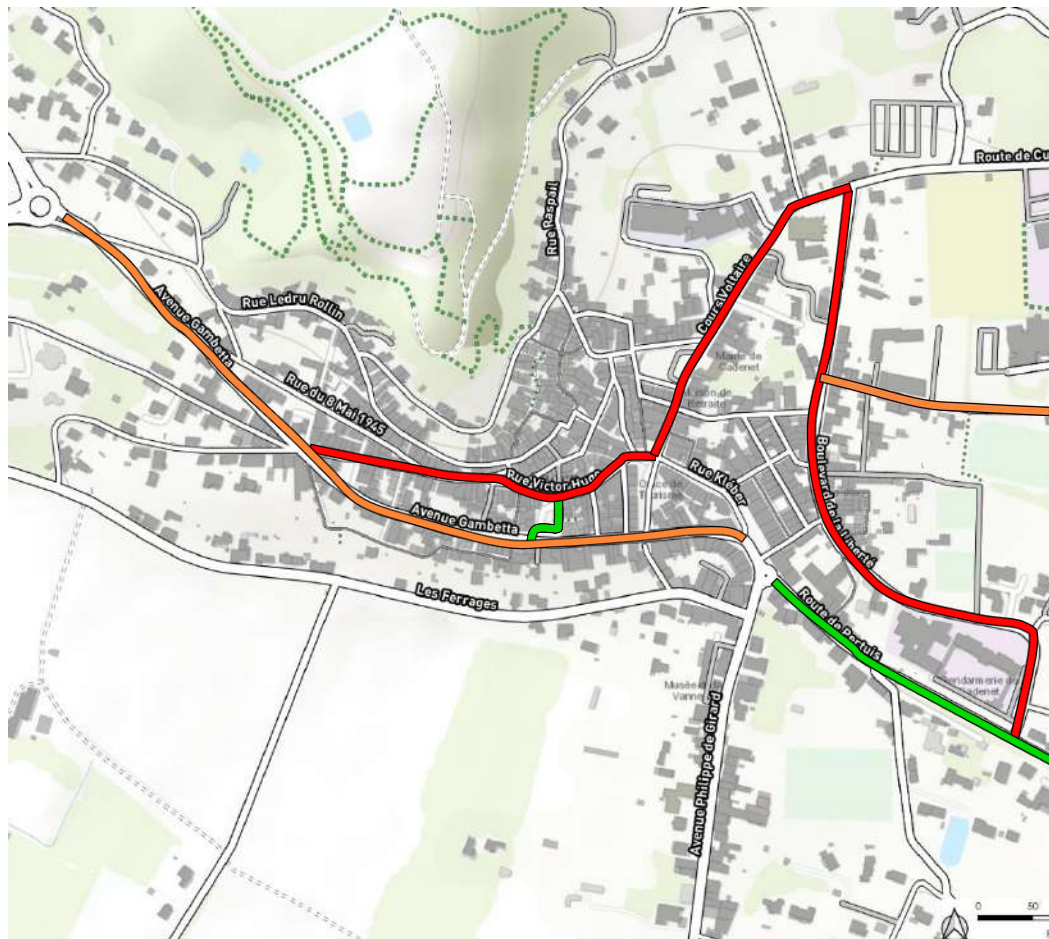
	Nb	% obs.
Voltaire (Cours)	11	14%
Victor Hugo (Rue)	11	14%
18 Juin 1940 (Rue du)	9	11%
Gambetta (Avenue)	8	10%
Liberté (Boulevard de la)	6	8%
Pertuis (Route de)	3	4%
14 Juillet (Place du)	2	3%
Pont de Pile (Chemin du)	2	3%
Cucuron (Route, de)	2	3%
Danton (Rue)	2	3%
Font de l'Aube (Rue)	2	3%
Kléber (Rue)	2	3%
Ledru Rollin (Rue)	2	3%
Philippe de Girard (Avenue)	2	3%
Carrairon	1	1%
Couvent (Place du)	1	1%
Lamartine (Rue)	1	1%
8 Mai 1945 (Rue du)	1	1%
Les Ferrages	1	1%
Les Tourterelles (Lotissement)	1	1%
Bellugue	1	1%
Lourmarin (Route de)	1	1%
Marceau (Rue)	1	1%
Berge (Rue de la)	1	1%
Hôpital Vieux (Rue)	1	1%
Horloge (Place de l')	1	1%
Raspail (Rue)	1	1%
Tambour d'Arcole (Place du)	1	1%
Vanniers (Rue des)	1	1%
Cade (Chemin du)	1	1%
Total	80	100%

→ Une perception de la facilité à se déplacer à pied mitigée

→ Une volonté d'avoir des trottoirs de qualité voire même une piétonnisation de certains secteurs

Les voies/lieux où les attentes sont exprimées :

1. Boulevard de la Liberté - 14 %
2. Rue Victor Hugo - 13 %
3. Cours Voltaire - 10 %
4. Avenue Gambetta - 9 %
5. Rue du 18 Juin 1940 - 7 %
6. Route de Pertuis - 4 %
7. Place du 14 Juillet - 4%



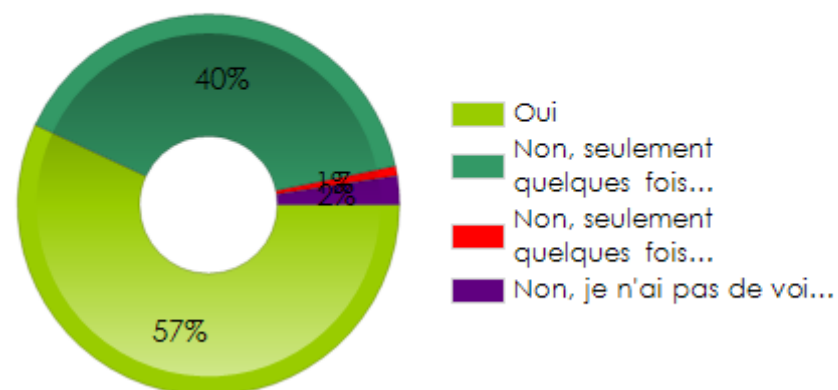
3. La voiture et moi



Utilisez-vous votre voiture tous les jours ?

Taux de réponse : 100%

	Nb	% obs.
Oui	70	57%
Non, seulement quelques fois par semaine	49	40%
Non, seulement quelques fois par mois	1	0,8%
Non, je n'ai pas de voiture	3	2%
Total	123	100%



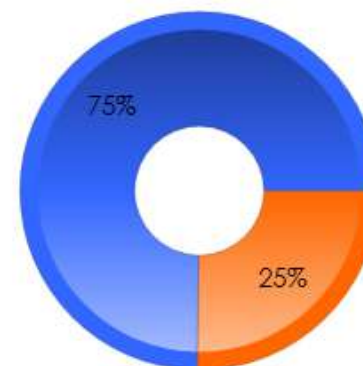
97 % des répondants ont recours très régulier à la voiture.

RÉSULTATS ET ANALYSE - LA VOITURE

La majorité de vos déplacements en voiture s'effectue :

Taux de réponse : 99%

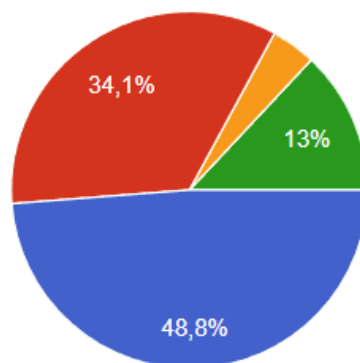
	Nb	% obs.
Dans la commune (déplacements internes)	30	25%
Hors de la commune (déplacements dirigés vers l'extérieur)	89	75%
Total	119	100%



Des déplacements automobiles concentrés vers l'extérieur de la commune

Quel est le motif principal de vos déplacements hors de Cadenet ?

Taux de réponse : 100%

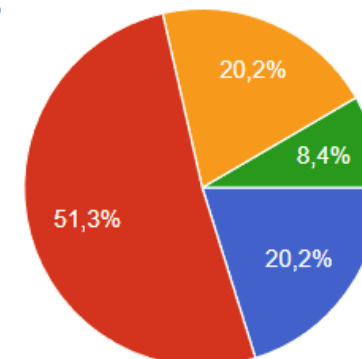


Le travail, premier motif de déplacement vers l'extérieur puis les courses

Quel est le motif principal de vos déplacements dans Cadenet ?

Taux de réponse : 97%

- Travail
- Courses
- École
- Loisirs

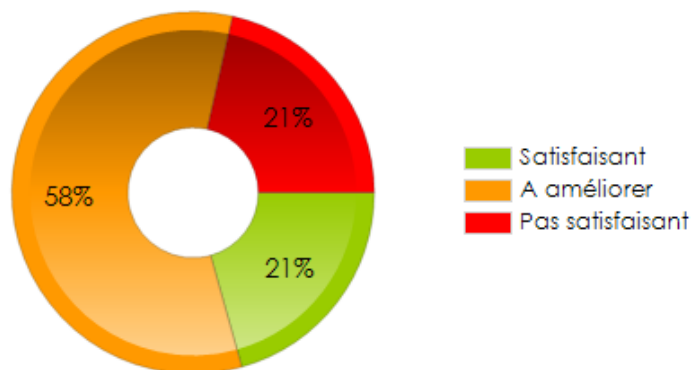


1 déplacement sur 2 effectué dans Cadenet est motivé par l'achat.

Que pensez-vous du plan de circulation actuel dans le cœur du village ?

Taux de réponse : 98%

	Nb	% obs.
Satisfaisant	25	21%
A améliorer	70	58%
Pas satisfaisant	26	21%
Total	121	100%



RÉSULTATS ET ANALYSE - LA VOITURE

Extrait des réponses à la question :

"S'il fallait modifier le plan de circulation, quelle serait votre 1^{ère} action ?"

Piétonnier les rues du centre ville (rue Victor Hugo et place du 14 juillet), faciliter un accès piéton/vélo pour aller au stade/gymnase (rue 18juin 1940)

Empêcher les vitesses excessives

mettre des routes a sens unique

Inciter les usagers de véhicules qui ne roulent pas (occupant une place de parking au cœur du village de manière permanente pendant des semaines) à les garer sur les parkings périphériques

Réserver l'accès au centre du village aux voitures des riverains

Sens unique de l'avenue Philippe de Girard, piste cyclable et agrandissement d'un des deux trottoirs.

Augmenter le nombre de places de parking au centre du village, bien mieux arborer la place d'Arcole et lutter plus efficacement contre les pigeons dans le centre...

Certaines rues du haut village pourraient passer en sens unique pour éviter les difficultés de circulation +

75 réponses

- Plus de trottoirs et de confort piéton + sécurisation
- Mise en place de sens unique/modification des circulations
- Limitation du transit
- Limitation des vitesses
- Stationnement (augmentation ou réduction)
- Action en faveur du vélo



- Un recours à la voiture quasi quotidien pour une très grande majorité de répondants
- Une majorité de déplacements tournée vers l'extérieur pour le travail.
- Les déplacements internes sont effectués pour divers motifs dont les courses dans 50 % des cas puis l'école et le travail (20 % chacun)
- Une appréciation à améliorer du plan de circulation
- Des attentes clairement exprimées sur les projets à mettre en place :
 - Plus de trottoirs et de confort piéton + sécurisation
 - Mise en place de sens unique/modification des circulations
 - Limitation du transit
 - Limitation des vitesses

4. Le stationnement et moi

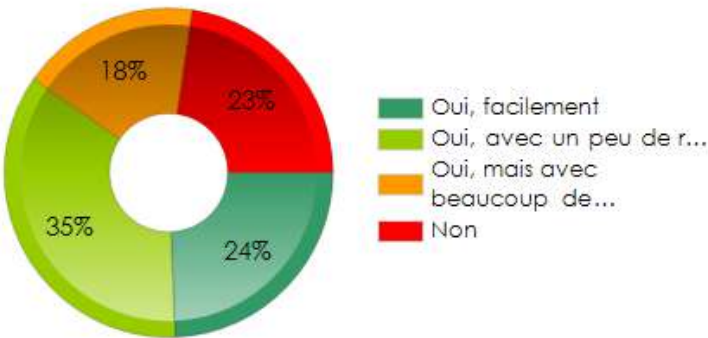


RÉSULTATS ET ANALYSE - LE STATIONNEMENT

Trouvez-vous facilement une place de stationnement pour votre voiture ?

Taux de réponse : 99%

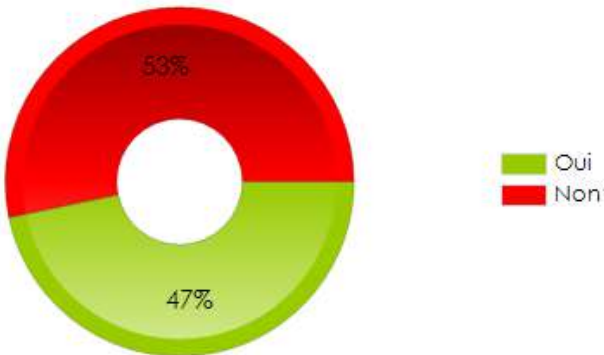
	Nb	% obs.
Oui, facilement	29	24%
Oui, avec un peu de recherche	42	35%
Oui, mais avec beaucoup de difficultés	21	18%
Non	27	23%
Total	119	100%



L'organisation du stationnement actuel vous convient-elle ?

Taux de réponse : 99%

	Nb	% obs.
Oui	57	47%
Non	65	53%
Total	122	100%

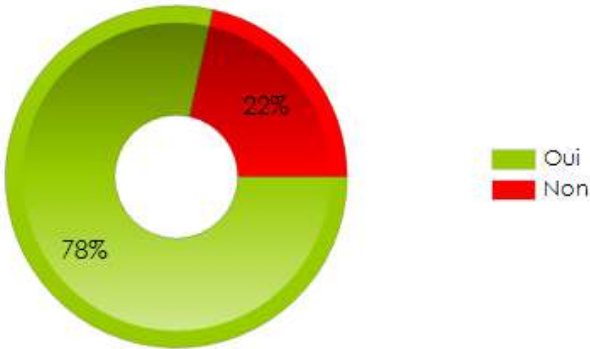


RÉSULTATS ET ANALYSE - LE STATIONNEMENT

Seriez-vous prêt à marcher quelques minutes entre votre domicile et la zone de stationnement de votre véhicule ?

Taux de réponse : 97%

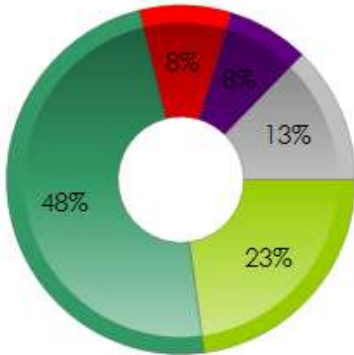
	Nb	% obs.
Oui	91	78%
Non	25	22%
Total	116	100%



Quel serait pour vous le temps de marche acceptable, entre votre domicile et la zone de stationnement de votre véhicule ?

Taux de réponse : 98%

	Nb	% obs.
Moins de 2 minutes	27	23%
Moins de 5 minutes	57	48%
Moins de 7 minutes	10	8%
Moins de 10 minutes	9	8%
Peu importe	15	13%
Total	118	100%



Effort consenti en fonction de l'âge

	Moins de 18 ans	De 18 à 24 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 59 ans	60 ans et plus	Total
Moins de 2 minutes		3	4	9	6	5	27
Moins de 5 minutes		0	5	17	22	13	57
Moins de 7 minutes		1		3	3	3	10
Moins de 10 minutes			1	2	3	3	9
Peu importe				3	3	9	15
Total	0	4	10	34	37	33	118

- Une perception de la facilité à se stationner relativement bonne (60 %)
- Une volonté de changement partagé : 47 % de satisfaits et 53 % de non satisfaits, mais...
- 78 % prêts à marcher entre le lieu de stationnement et le domicile
 - Un peu... (entre 0 et 5 minutes) : 71 %
 - Un peu plus (entre 5 et de 10 minutes) : 16 %

5. Le vélo et moi

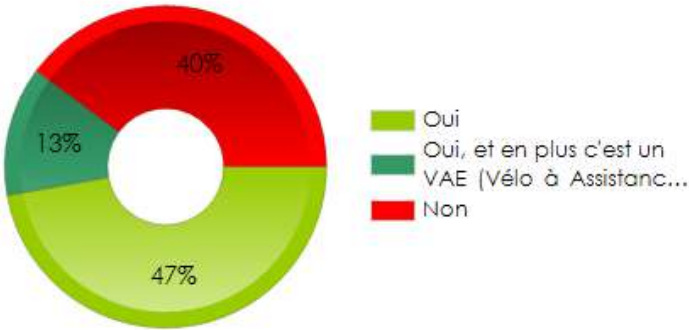


RÉSULTATS ET ANALYSE - LE VÉLO

Possédez-vous un vélo ?

Taux de réponse : 100%

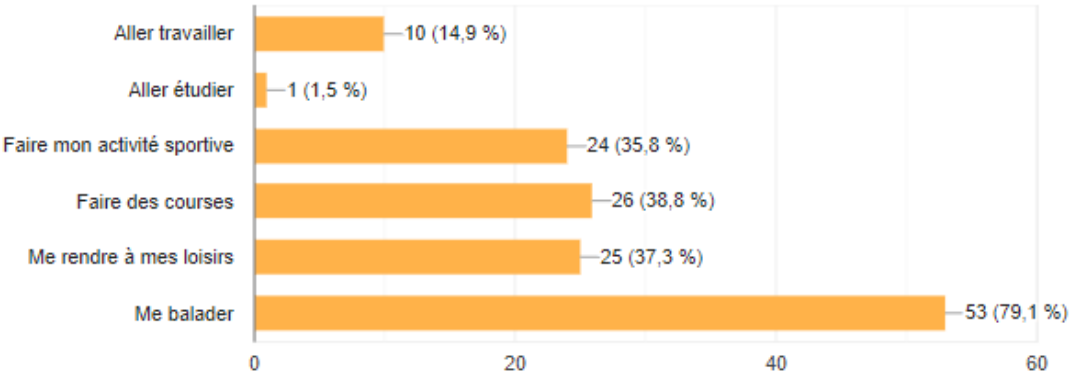
	Nb	% obs.
Oui	58	47%
Oui, et en plus c'est un VAE (Vélo à Assistance Électrique)	16	13%
Non	49	40%
Total	123	100%



Si oui, vous l'utilisez :

Taux de réponse : 64%

	Nb	% obs.
Au quotidien	7	9%
De temps en temps	50	63%
Rarement / jamais	22	28%
Total	79	100%



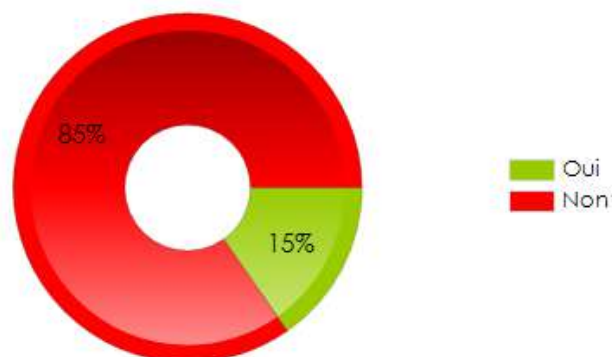
6. Le vélo à Cadenet

RÉSULTATS ET ANALYSE - LE VÉLO

Trouvez-vous que faire du vélo à Cadenet soit facile ?

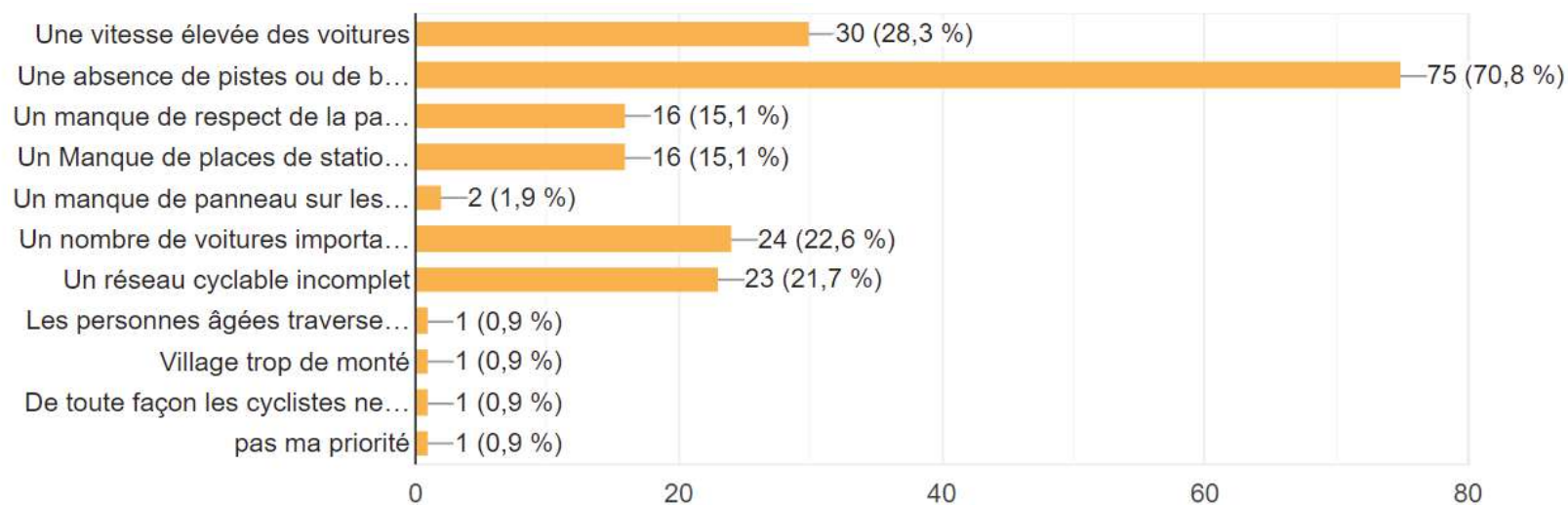
Taux de réponse : 90%

	Nb	% obs.
Oui	17	15%
Non	94	85%
Total	111	100%



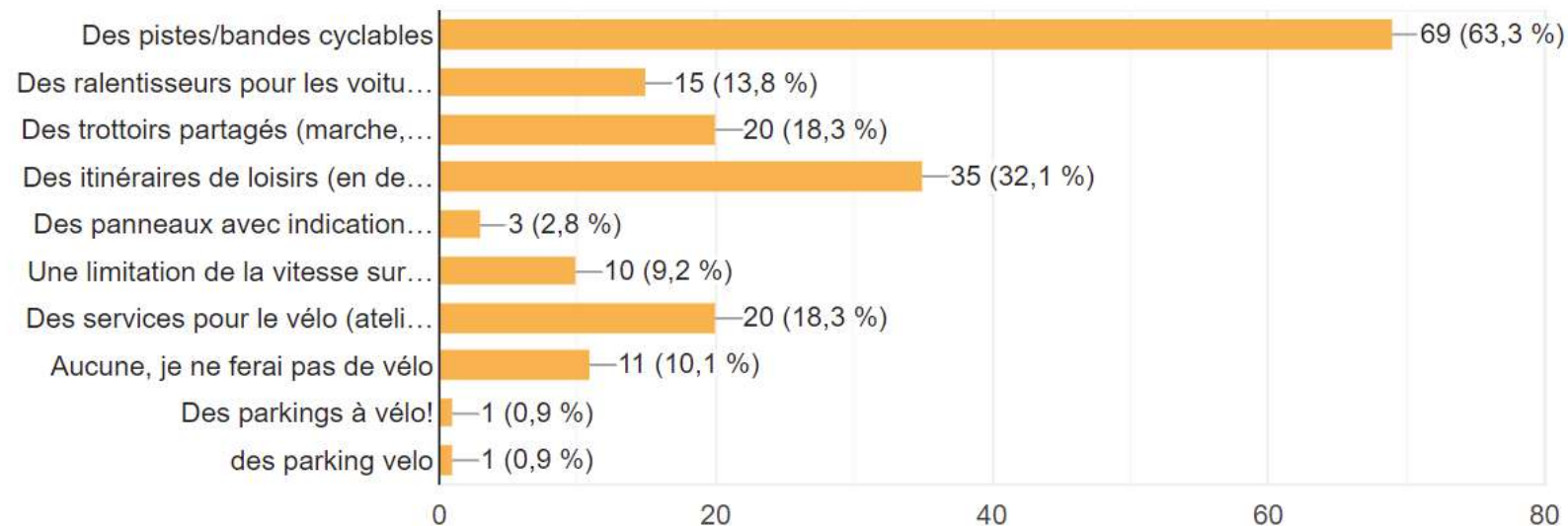
Si non, quelles sont les raisons ? (2 réponses maxi)

Taux de réponse : 91%



Quelles solutions vous faciliteraient la pratique du vélo à Cadenet ? (2 réponses maxi)

Taux de réponse : 89%



- Un taux d'équipement "classique" de vélo : 60 %
- Une utilisation épisodique/limitée : moins de 10 % au quotidien
 - Principalement pour les balades (79 %)
 - Faire des courses/du sport/aller aux loisirs : entre 35 et 39 % des motifs)
- Une relative mauvaise perception des conditions offertes aux cyclistes : seulement 15 % de satisfaits
- Principaux griefs :
 - Absence de pistes et bandes cyclables (71 %)
 - Vitesse des véhicules (28 %)
 - Trop de voitures sur les routes (23 %)
 - Un réseau cyclable incomplet (22 %)

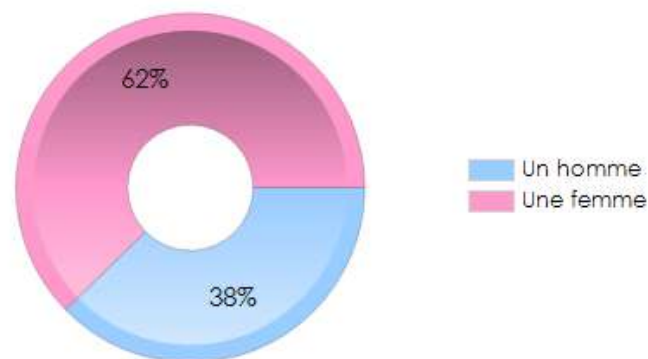
7. Qui suis-je ?

RÉSULTATS ET ANALYSE – LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Je suis :

Taux de réponse : 99%

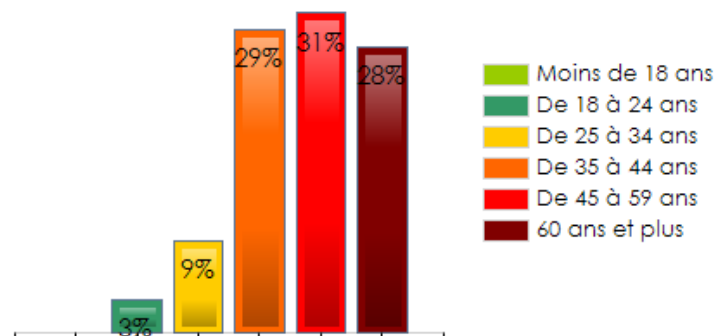
	Nb	% obs.
Un homme	46	38%
Une femme	76	62%
Total	122	100%



J'ai :

Taux de réponse : 100%

	Nb	% obs.
Moins de 18 ans	0	0%
De 18 à 24 ans	4	3%
De 25 à 34 ans	11	9%
De 35 à 44 ans	36	29%
De 45 à 59 ans	38	31%
60 ans et plus	34	28%
Total	123	100%

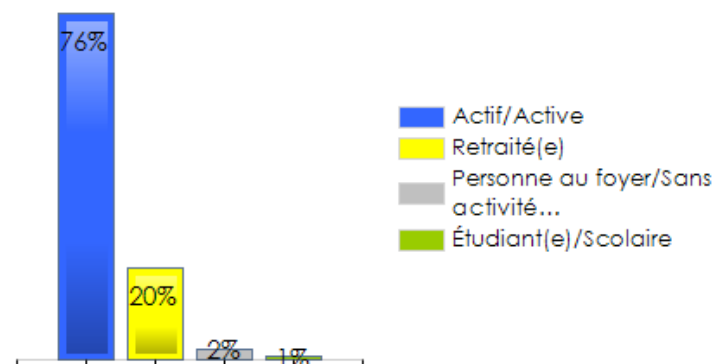


RÉSULTATS ET ANALYSE – LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Je suis :

Taux de réponse : 100%

	Nb	% obs.
Actif/Active	94	76%
Retraité(e)	25	20%
Personne au foyer/Sans activité professionnelle	3	2%
Étudiant(e)/Scolaire	1	0,8%
Total	123	100%



Statut en fonction de l'âge

	De 18 à 24 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 59 ans	60 ans et plus	Total
Actif/Active	3	11	34	37	9	94
Retraité(e)	0	0	0	1	24	25
Personne au foyer/Sans activité professionnelle	0	0	2	0	1	3
Étudiant(e)/Scolaire	1	0	0	0	0	1
Total	4	11	36	38	34	123

→ Une majorité de femmes

→ Un âge moyen estimé de 50 ans

→ Une forte proportion d'actives/d'actifs occupés (76 %)



MERCI POUR VOTRE ATTENTION